

Unfallstellen und Unfallursachen nach Unfalltypen in der Praxis

Univ.-Prof. DI Dr. Ernst PFLEGER

*Universitätsprofessor für Verkehrssicherheit
und örtliche Unfallforschung*

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter

Sachverständiger für Verkehrsunfall Straßenverkehr, Unfallanalyse

1150 Wien, Pillergasse 3; 0043 664 20 20 234: ernst@pfleger.cc

Mikulov – 23.01.26

Prinzipien der Road Safety Inspection

RVS 02.02.34 – Road Safety Inspection

Grundsätze

Die Wahrnehmung der Aufgaben für die RSI hat nach den Grundsätzen der übergeordneten Zusammenschau aller Fachbereiche und Disziplinen der Verkehrssicherheit zu erfolgen.

Dabei sind nicht nur alle technischen Aspekte der Straßenanlage und des KFZ-Wesens, sondern auch die Inhalte der Verhaltenswissenschaften mit allen physiologischen, psychologischen und biophysischen Aspekten der Schnittstelle Mensch - Straße - Fahrzeug zu berücksichtigen.

Das jeweilige Unfallrisiko ist nicht nur hinsichtlich der Wahrscheinlichkeit zu betrachten, sondern auch bezüglich Schwere und Folgen von Ereignissen. Für die Sanierung sind technisch möglichst einfache und rasch umsetzbare Sicherheitsmaßnahmen anzustreben. Wenn endgültige Maßnahmen eine langfristige Umsetzung erwarten lassen, sind Sofortmaßnahmen vorzusehen.

Prinzipien der Road Safety Inspection

RVS 02.02.34 – Road Safety Inspection

Folgende Prinzipien sind bei der Durchführung der RSI von besonderer Bedeutung:

- **Interdisziplinäre und ganzheitliche Betrachtung des Straßenraumes**
- **Gesamtschau System Mensch - Straße - Fahrzeug**
- **Offenlegung und Analyse der unfallspezifischen Risiken Themenbezogene Prüfung des Straßennetzes**
- **Prüfung der Informationsdarbietung**
- **Prüfung des Informationsablaufes und der Informationsaufnahme im Straßenverkehr**
- **Prüfung der Einheitlichkeit und Homogenität des Straßenverlaufes**
- **Vereinheitlichung der Straßenausstattung**
- **Wechselwirkungen Umfeld und Fahrverhalten**
- **Berücksichtigung schwächerer Verkehrsteilnehmer (Fußgänger, Radfahrer usw.)**
- **Einhaltung der rechtlichen Voraussetzungen**
- **Berücksichtigung vorangegangener Untersuchungen (z.B. RSI)**
- **Berücksichtigung der Richtlinien und Normen (z.B. Verkehrssicherheit)**

Anlassgrundsätze der Road Safety Inspection

RVS 02.02.34 – Road Safety Inspection

Anlässe für die Durchführung von RSI

Eine RSI kann eingeleitet werden:

- **an Unfalldatenstellen, insbesondere mit vielfältiger Unfalltypenstruktur**
- **bei Sicherheitsdefiziten, Gefahrenpotentialen oder gleichartigen Unfällen über längere sicherheitswirksame Streckenabschnitte (Abschnitte länger als 250 m, Zeiträume größer als 3 Jahre, u.a.)**
- **anlassbezogen auf Grundlage von Indizien, Missständen oder anderen Informationen Der Auftrag an den Road Safety Inspektor (RS-Inspektor) für die Durchführung einer RSI erfolgt durch die Verkehrsbehörde oder durch den Straßenerhalter (im Sinne der Qualitätssicherung).**

Die Einleitung einer RSI ist unter Beachtung der Unfalldaten und der Gefahrenhinweise zu entscheiden.

Dabei ist auf die Angemessenheit und Zweckmäßigkeit besonders Bedacht zu nehmen.

Bei Unfalldatenstellen sind jedenfalls standardisierte Unfallanalysen gemäß § 96 Abs. 1 StVO

(s. RVS 02.02.21 und RVS 02.02.32) durchzuführen.

Anlassgrundsätze der Road Safety Inspection

RVS 02.02.34 – Road Safety Inspection

Weitere Themen oder Indizien, die Anlass für die Durchführung einer RSI sein können:

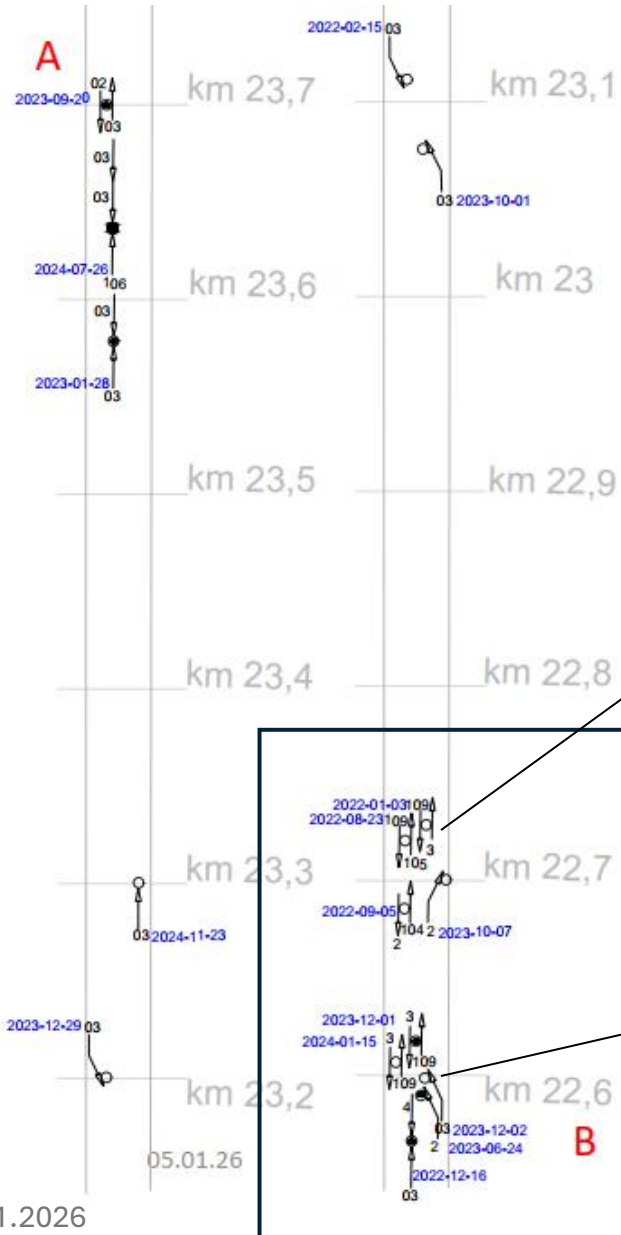
- **Unfall- und Gefahrenhinweise**
 - Driftspuren, Bremsspuren, Auslaufspuren, Splitter abgebrochener Fahrzeugteile u.dgl.
 - Schäden, Abrieb- und Kontaktsuren auf Bordsteinen, Leitschienen und Leitwänden, passiven Sicherheitseinrichtungen, Leiteinrichtungen, Bäumen u.dgl.
 - Umgefahrenere Leitpflocke, Schneestangen, Verkehrszeichen
 - Ausgefahrenere Bankette, angefahrenere Fahrbahnteiler
 - Totes Wild auf der Straße usw.
- **Informationsquellen**
 - Polizeidienststellen, Straßenmeister, Politische Mandatäre, Anrainer und Bürger
 - Printmedien, Rundfunk, Fernsehen
 - Einsatzorganisationen und Organisationen der Verkehrssicherheit
 - Autofahrerklubs (z.B. Pannenfahrer) und Interessensvertretungen
- **Strafrechtliche und verwaltungsstrafrechtliche Zusammenhänge**
 - Informationen von Gerichten und Verwaltungsbehörden über Unfälle, Delikte und Übertretungen

Im TEN-Strabennetz sind jedenfalls RSI als wiederkehrende vertiefte Überprüfungen gemäß

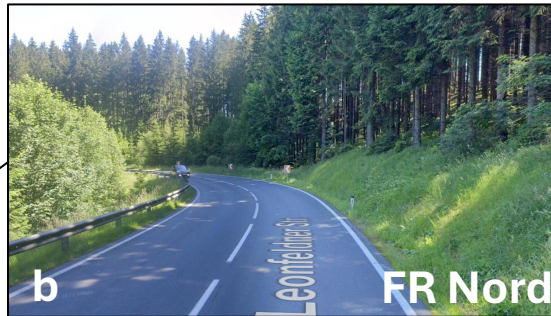
§ 5 Abs. 6 BStG iVm § 4 Abs. 3 und 4 VO durchzuführen.

Unfalltypen 0 + 2 - Beispiel Landestraße B 126 (OÖ)

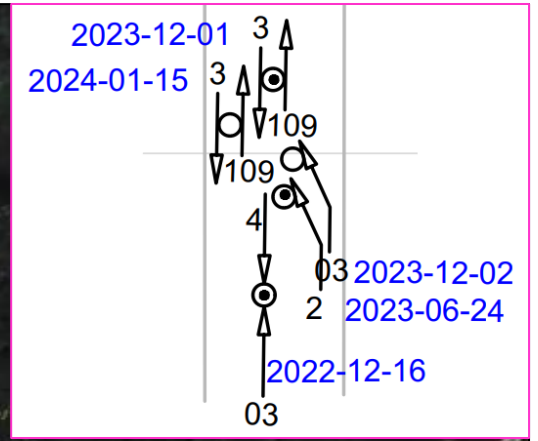
100 km/h



LANDESSTRAÙE B 126 (OÖ) 23,7km - 22,6km
 2022 – 2024 / OG+FL / O.G. 0+2 / UHS mit Radius = 500m
 1.UHS Elmegeg|Hagauer Straße|Unterstiftung|
 16 UPS

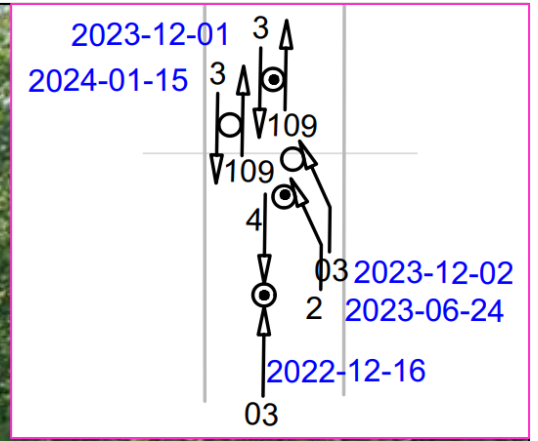


LB 126
km ~22,6
FR Nord
100 km/h



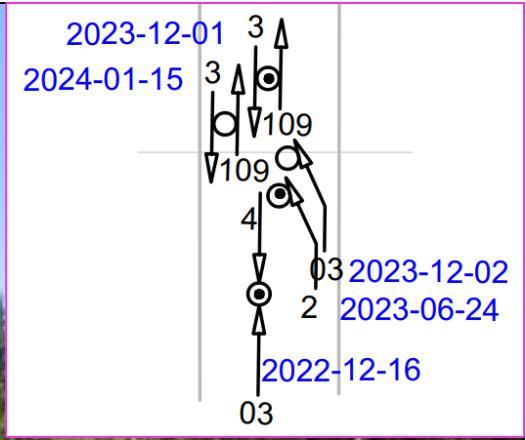
Unfallstelle km 22,6 – FR Nord – S.7-11

LB 126
km ~22,6
FR Nord
100 km/h



Unfallstelle km 22,6 – FR Nord – S.7-11

LB 126
km ~22,6
FR Nord
100 km/h



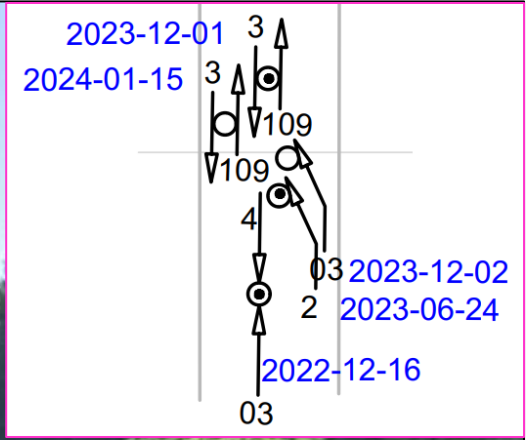
Unfallstelle km 22,6 – FR Nord – S.7-11

LB 126
km ~22,6
FR Nord
100 km/h



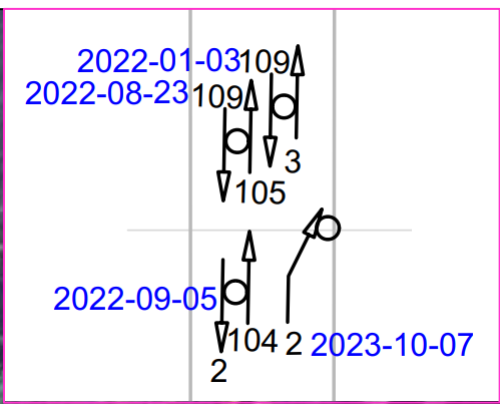
Unfallstelle km 22,6 – FR Nord – S.7-11

LB 126
km ~22,6
FR Nord
100 km/h



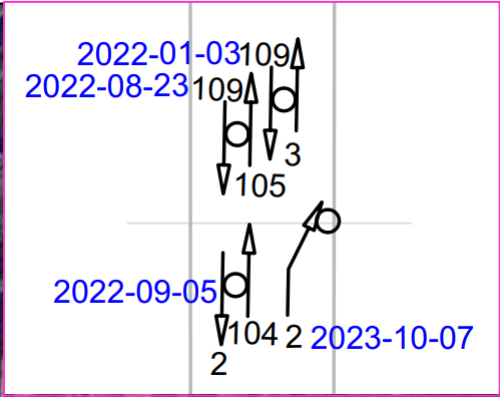
Unfallstelle km 22,6 – FR Nord – S.7-11

LB 126
km ~22,7
FR Nord
100 km/h



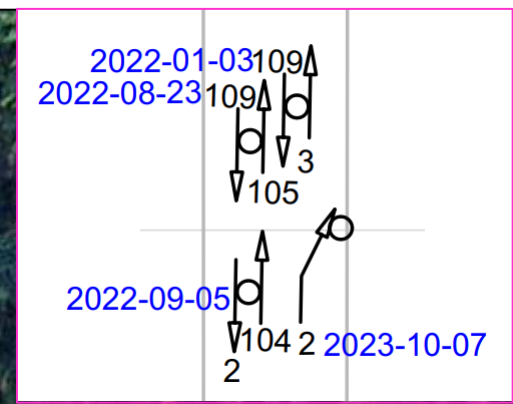
Unfallstelle km 22,7 – FR Nord – S.12-15

LB 126
km ~22,7
FR Nord
100 km/h



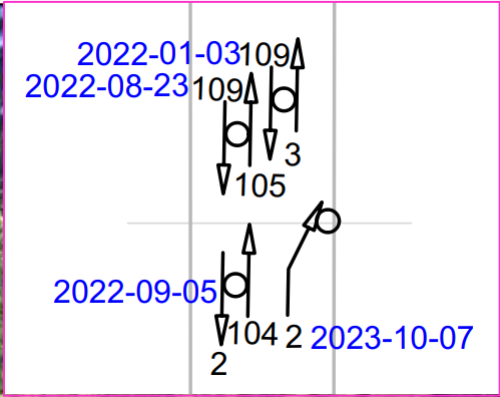
Unfallstelle km 22,7 – FR Nord – S.12-15

LB 126
km ~22,7
FR Nord
100 km/h



Unfallstelle km 22,7 – FR Nord – S.12-15

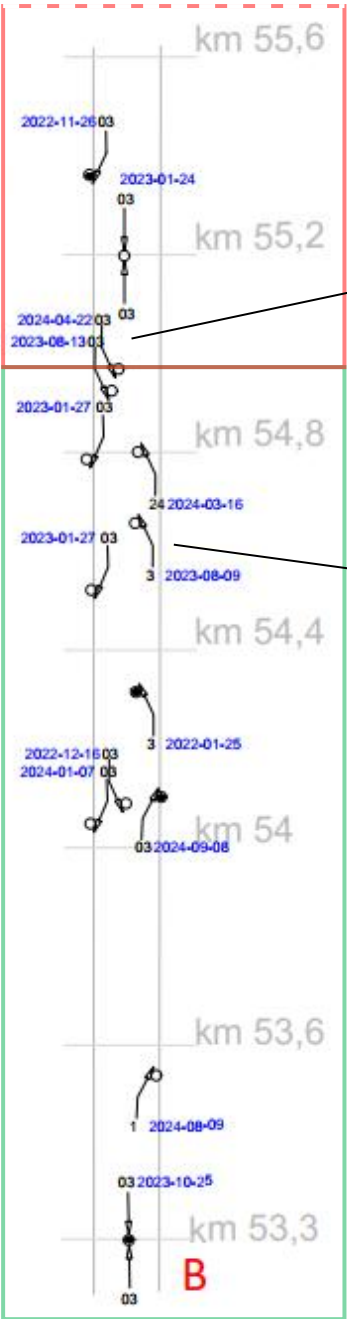
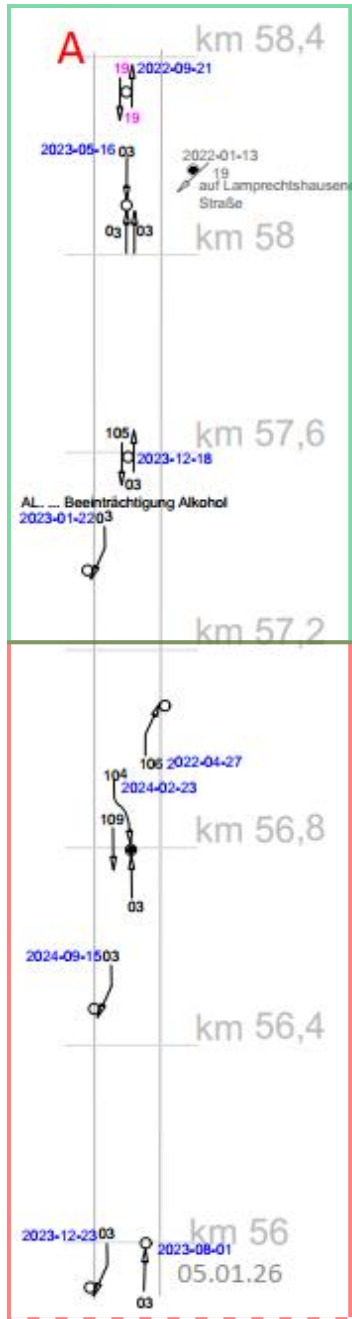
LB 126
km ~22,7
FR Nord
100 km/h



Unfallstelle km 22,7 – FR Nord – S.12-15

Unfalltypen 0 + 2 - Beispiel Landestraße B 156 (OÖ)

100 km/h

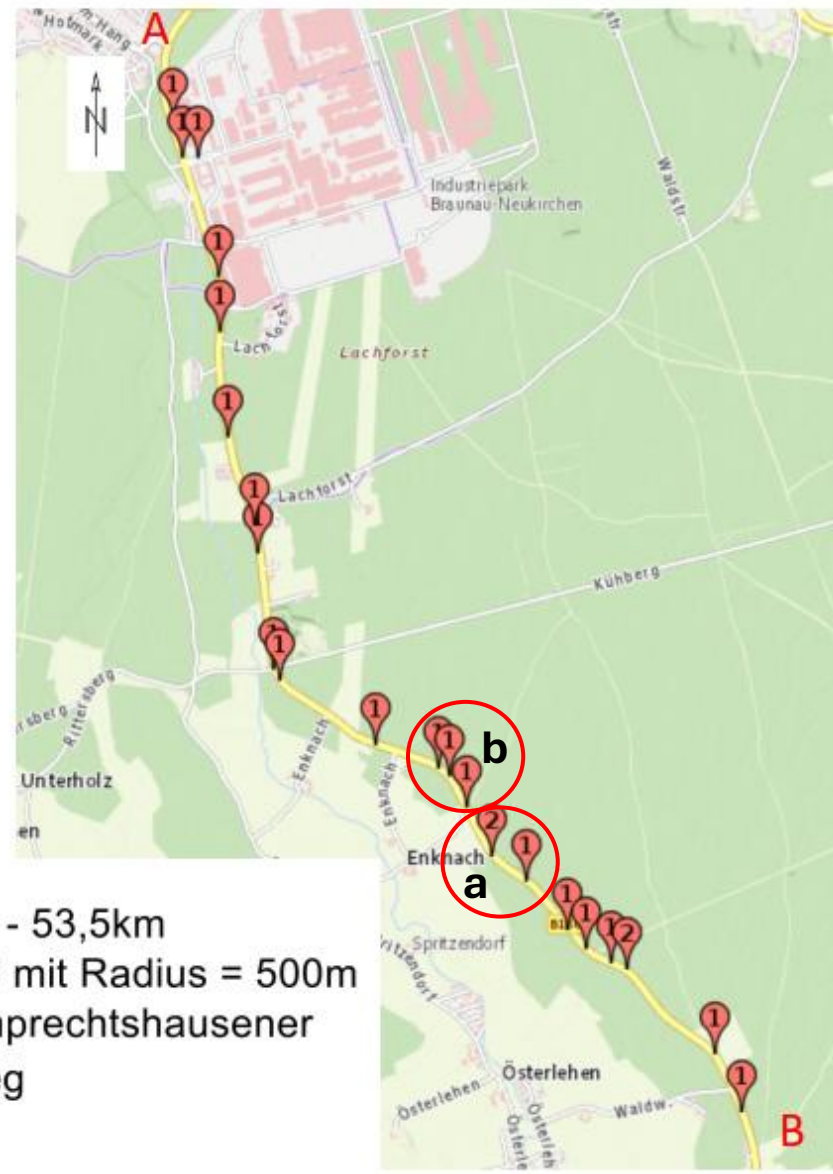


80 km/h



100 km/h

LANDESSTRAßE B 156 (OÖ) 58,3km - 53,5km
 2022 – 2024 / OG+FL / O.G. 0+2 / UHS mit Radius = 500m
 1 UHS Enknach|Kühberg|Lachforst|Lamprechtshausener
 Straße|Österlehen|Spritzendorf|Waldweg
 24 UPS

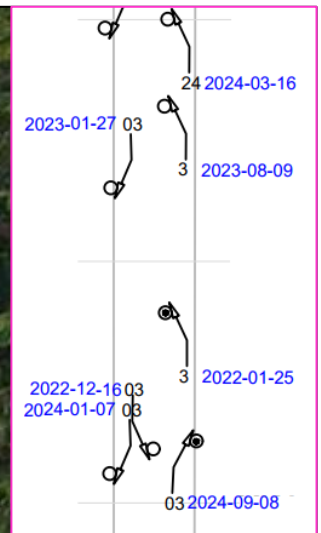


LB 156
km ~54,6
FR Nord
100 km/h



Unfallstelle km 54,6 – 54,8 – FR Nord – S.17-21

LB 156
km ~54,6
FR Nord
100 km/h



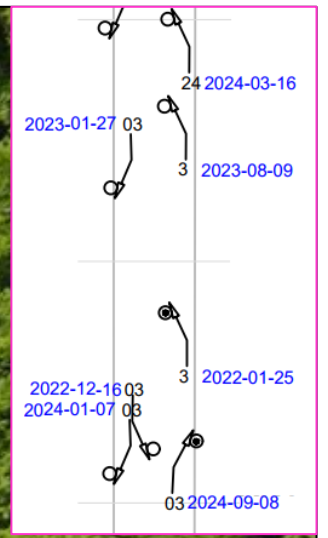
Unfallstelle km 54,6 – 54,8 – FR Nord – S.17-21

LB 156
km ~54,7
FR Nord
100 km/h



Unfallstelle km 54,6 – 54,8 – FR Nord – S.17-21

LB 156
km ~54,7
FR Nord
100 km/h



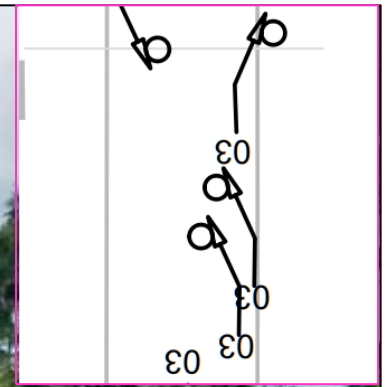
Unfallstelle km 54,6 – 54,8 – FR Nord – S.17-21

LB 156
km ~54,8
FR Nord
100 km/h



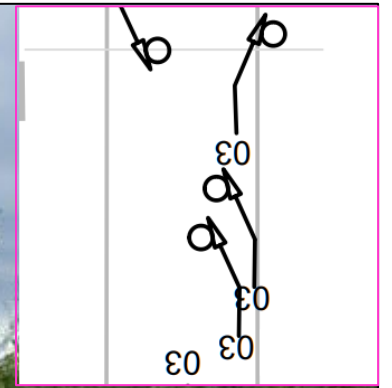
Unfallstelle km 54,6 – 54,8 – FR Nord – S.17-21

LB 156
km ~55,3
FR Süd
80 km/h



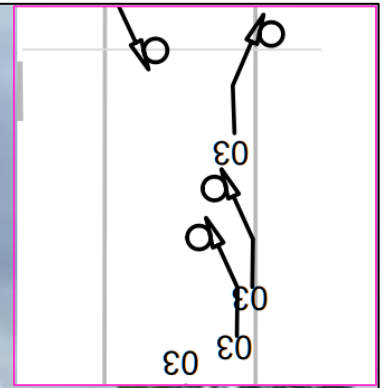
Unfallstelle km 55,3 – 55,1 – FR Süd – S.22-24

LB 156
km ~55,3
FR Süd
80 km/h



Unfallstelle km 55,3 – 55,1 – FR Süd – S.22-24

LB 156
km ~55,3
FR Süd
80 km/h



Unfallstelle km 55,3 – 55,1 – FR Süd – S.22-24

Merkmale LB 156 (Abschnitt km 54,5 – 55,5)

Abschnittsweise Geschwindigkeitsbeschr. 80 km/h (2,8 km)



Ein- und Ausfahrten Güterwege



Bushaltestellen



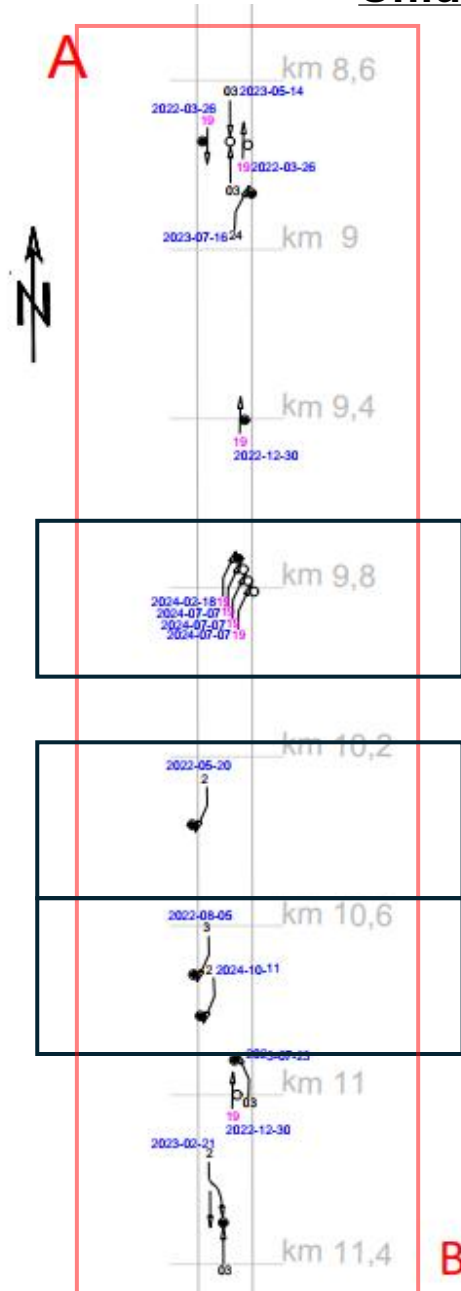
Sichtabschattungen (Vegetation, vorrausfahrende Fahrz.)



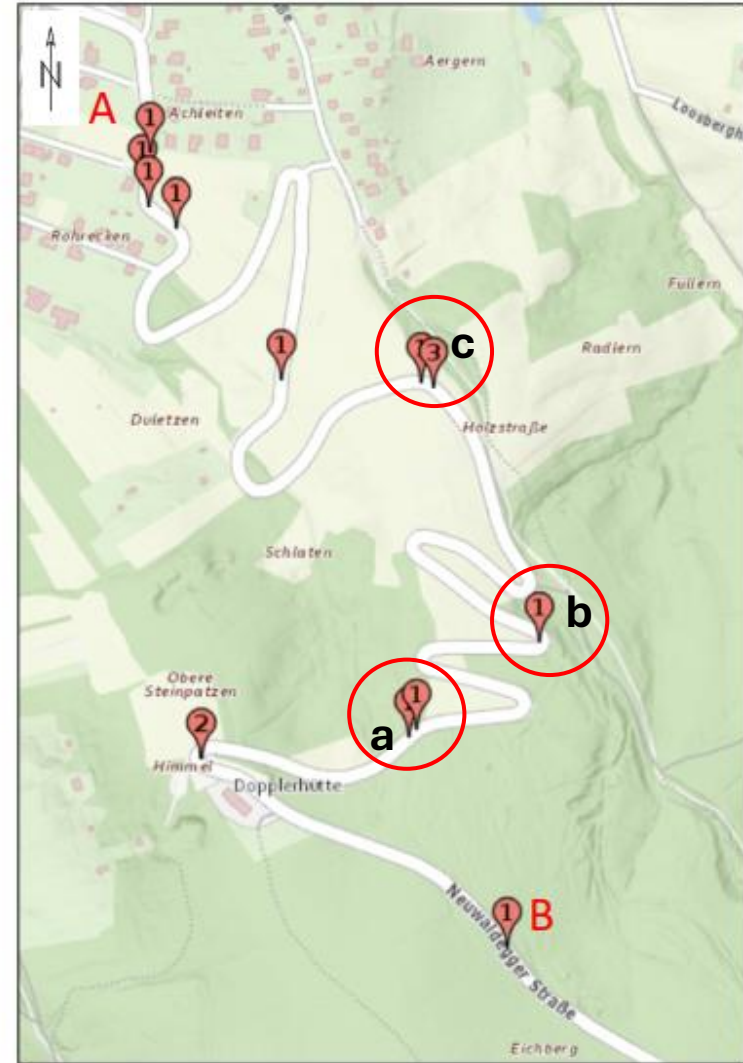
Unfalltypen 0 + 2 - Beispiel Landestraße L 120 (NÖ)



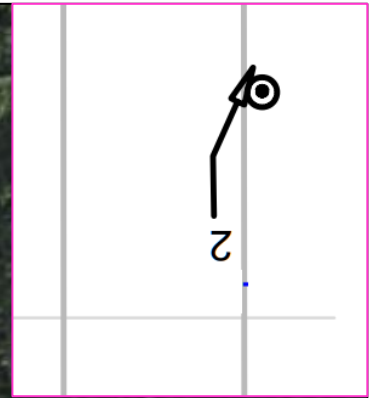
50 km/h



LANDESSTRAßE L 120 (NÖ)
 8,7km - 11,3km
 2022 – 2024 / OG+FL / O.G. 0+2 /
 UHS mit Radius = 500m
 2. UHS Königstetten|Neuwaldegger
 Straße
 15 UPS



L 120
km ~10,2
FR Süd (bergauf)
50 km/h



Unfallstelle km 10,2 – FR Süd – S.27-28

L 120
km ~10,2
FR Süd (bergauf)
50 km/h



Unfallstelle km 10,2 – FR Süd – S.27-28

L 120
km ~10,6
FR Süd (bergauf)
50 km/h



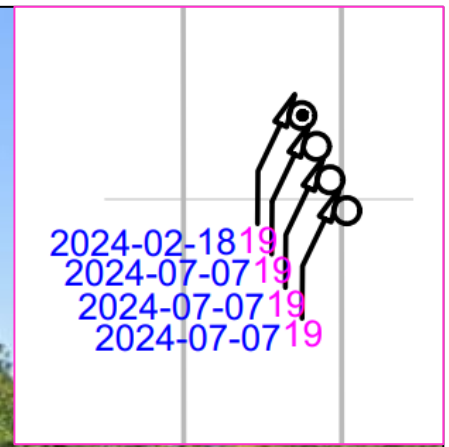
Unfallstelle km 10,6 – FR Süd – S.29-30

L 120
km ~10,6
FR Süd (bergauf)
50 km/h



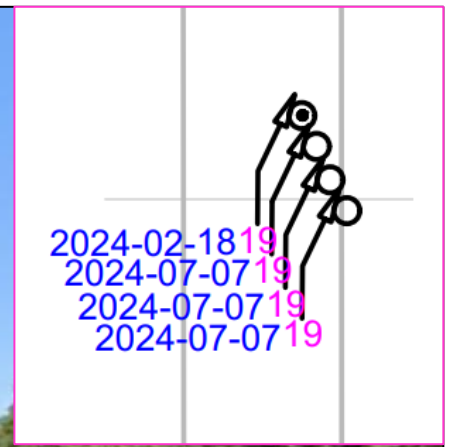
Unfallstelle km 10,6 – FR Süd – S.29-30

L 120
km ~9,8
FR Nord (bergab)
50 km/h



Unfallstelle km 9,8 – FR Nord – S.30-31

L 120
km ~9,8
FR Nord (bergab)
50 km/h

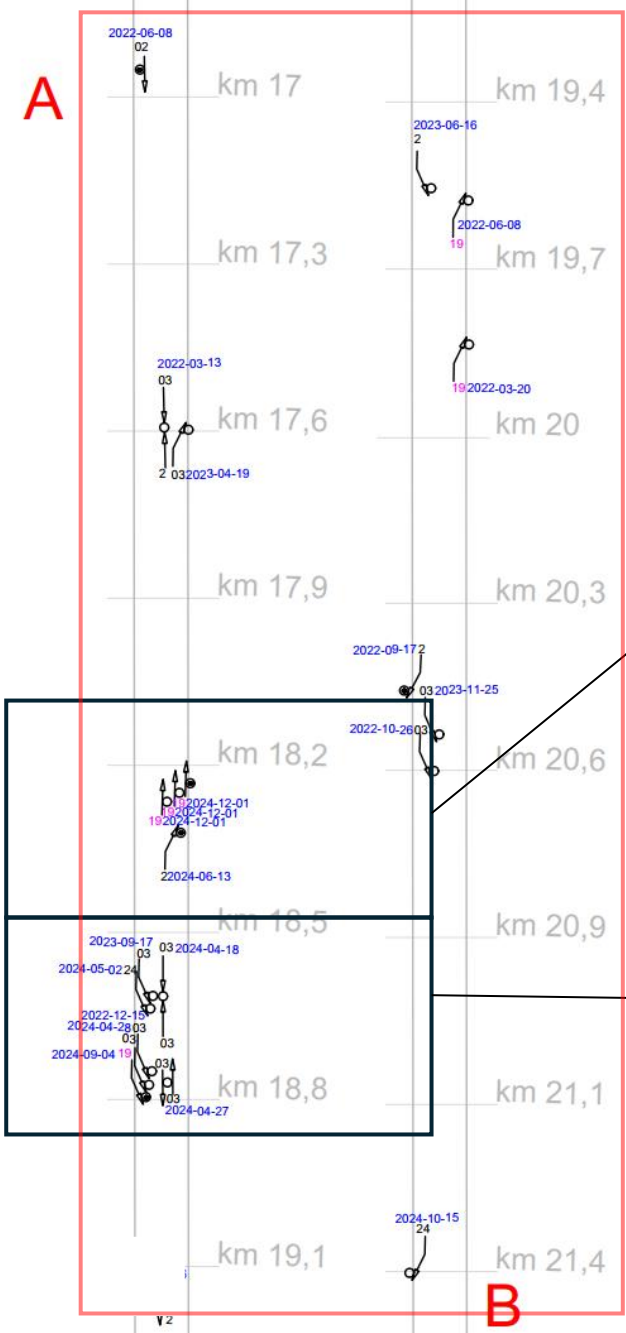


Unfallstelle km 9,8 – FR Nord – S.30-31

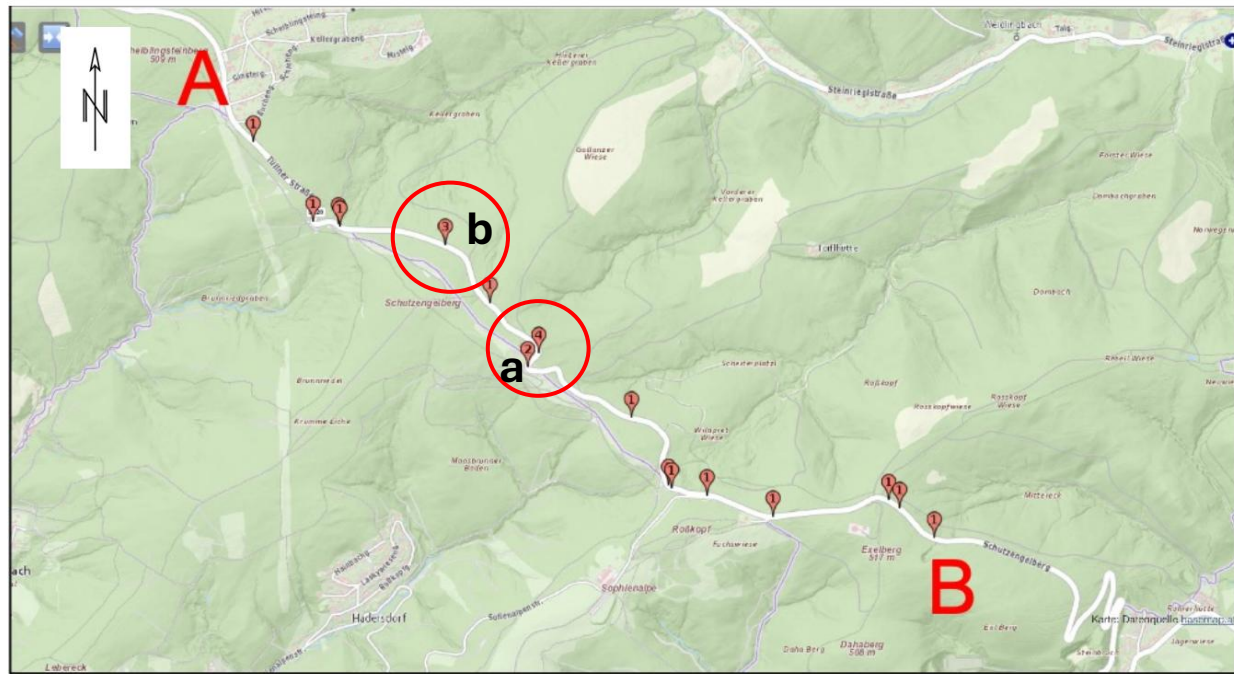
70 km/h

Unfalltypen 0 + 2 - Beispiel Landestraße L 120 (NÖ)

A



B



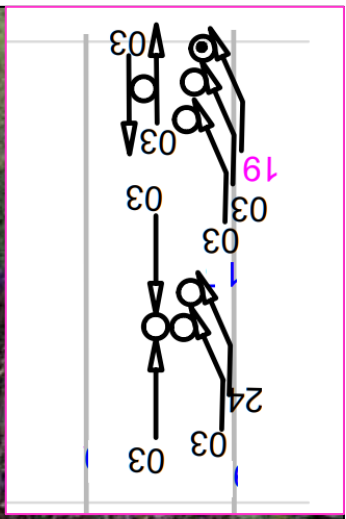
LANDESSTRAßE L 120 (NÖ)

17 km - 21,4 km

2022 – 2024 / OG+FL / O.G. 0+2 / UHS mit Radius = 500m

1. UHS Enknach|Lamprechtshausener Straße|Spritzendorf|Waldweg| 22 UPS

L 120
km ~18,6
FR Süd
70 km/h



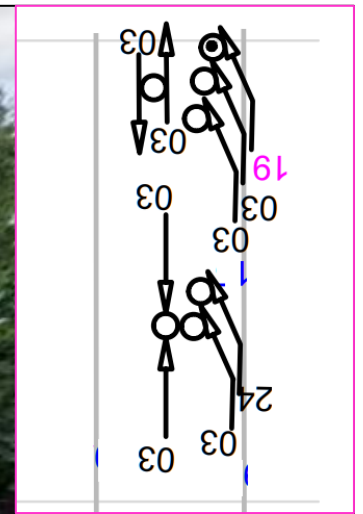
Unfallstelle km 18,6 – 18,9 – FR Süd – S.34-39

L 120
km ~18,7
FR Süd
70 km/h



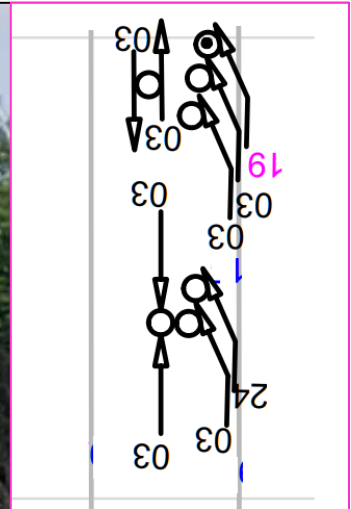
Unfallstelle km 18,6 – 18,9 – FR Süd – S.34-39

L 120
km ~18,7
FR Süd
70 km/h



Unfallstelle km 18,6 – 18,9 – FR Süd – S.34-39

L 120
km ~18,8
FR Süd
70 km/h



Unfallstelle km 18,6 – 18,9 – FR Süd – S.34-39

L 120
km ~18,8
FR Süd
70 km/h



Unfallstelle km 18,6 – 18,9 – FR Süd – S.34-39

L 120
km ~18,9
FR Süd
70 km/h



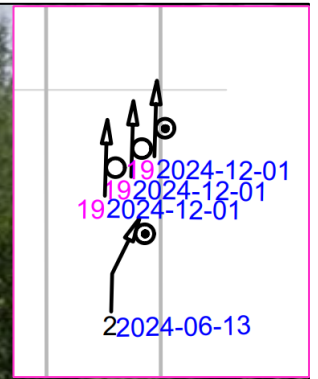
Unfallstelle km 18,6 – 18,9 – FR Süd – S.34-39

Wirkung von Freihaltung der Kurveninnenräume von Vegetation



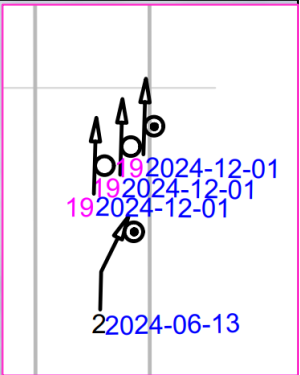
Vergleich unterschiedlicher Bewuchs Stufen
L 120 , km 18.8, Fahrtrichtung Nord

L 120
km ~18,3
FR Nord
50 km/h



Unfallstelle km 18,3 – FR Nord – S.41-42

L 120
km ~18,3
FR Nord
50 km/h



Unfallstelle km 18,3 – FR Nord – S.41-42

Conclusio Unfalhäufungen Unfalltypen Obergruppen 0 + 2

Wesentliche Aspekte der Ausstattung bezüglich Unfalltypen der Obergruppen 0 und 2 (Einzel- und Abkommensunfälle):

- **Sichtweiten**

- **Geschwindigkeitsbegrenzungen**

- **Überholverbote**
 - **Verkehrszeichen**
 - **Bodenmarkierungen - Sperrlinien**

- **Optische Führung (Erkennbarkeit Kurvenverlauf)**

Auszüge aus RVS 02.02.23 – Optische Führung im Straßenraum

Wann ist eine Fehlführung gegeben?

Eine Fehlführung ist gegeben, wenn Fahrzeuglenker wichtige Informationen nicht erkennen können. Fehlführung kann durch die Straßenanlage, Bodenmarkierungen, Verkehrszeichen (VZ), Vegetation, phänomenalen Vorrang, Licht, Blendungen durch entgegenkommende Fahrzeuge, Blickbindungen, Phantommarkierungen durch Abfräsung, Sonnen-Schattenwechselbereiche, optisches Flackern durch Baumreihen (Lichthacker) entstehen.

Anmerkungen zur visuellen Wahrnehmung und Erkennung

- Das Erkennungsmaß ist das Ergebnis aus vielen Blickuntersuchungen, die gezeigt haben, dass 6 bis 8 Navigationspunkte benötigt werden (s. Abb. 2), um den Kurvenradius mit einer Blickzuwendung ganzheitlich zu erfassen, damit die Fahrgeschwindigkeit entsprechend angepasst werden kann.
- Der Kontrast ist Voraussetzung für das Wahrnehmen und Erkennen von Objekten. Er ist bestimmt durch den Leuchtdichte- oder Helligkeitsunterschied eines Objekts im Verhältnis zur Helligkeit des optischen Hintergrunds. Der Kontrast ist während der Dunkelheit (skotopisches Sehen) bei geringen Unterschieden ein Helligkeitskontrast aus Grautönen, während des Tages (photopisches Sehen) kommt der Farbkontrast hinzu.

Auszüge aus RVS 02.02.23 – Optische Führung im Straßenraum

Ursachen für Defizite in der optischen Führung

Der Fahrzeuglenker richtet sein Fahrverhalten auf das Verkehrsgeschehen, die Straßenausstattung und den Verlauf der Fahrbahn in Abhängigkeit des Fahrbahnzustandes und der Licht und Witterungsverhältnisse aus.

Straßenanlage – Kurvenführung – Stetigkeit – Sichtabschattung in Wechselwirkung mit der Kurvenausstattung

Die optische Straßenführung kann vielfach beeinträchtigt werden. Die Sicht auf den Kurvenverlauf kann beispielsweise durch folgende Mängel A – J beeinträchtigt sein.

- A. Fahrbahn perspektivisch als „Strich“ auslaufend bzw. nicht sichtbar
- B. Nicht einsehbare Kuppenbereiche
- C. Sichtabschattung – visuelle Beeinträchtigung durch Vegetation
- D. Sichtverdeckung durch Böschung / Kunstbauten / FRS / Gebäude u.ä.
- E. Dynamische und statische Sichtabschattungen im Fahrzeug (z.B. durch die A-Säule)
- F. Unstetigkeit der Linienführung
- G. Fehlführung / falsche Ausstattung
- H. Fehler durch zu geringe Ausstattung
- I. Planungsfehler innerorts
- J. Mangelnde Erkennbarkeit bei Dunkelheit

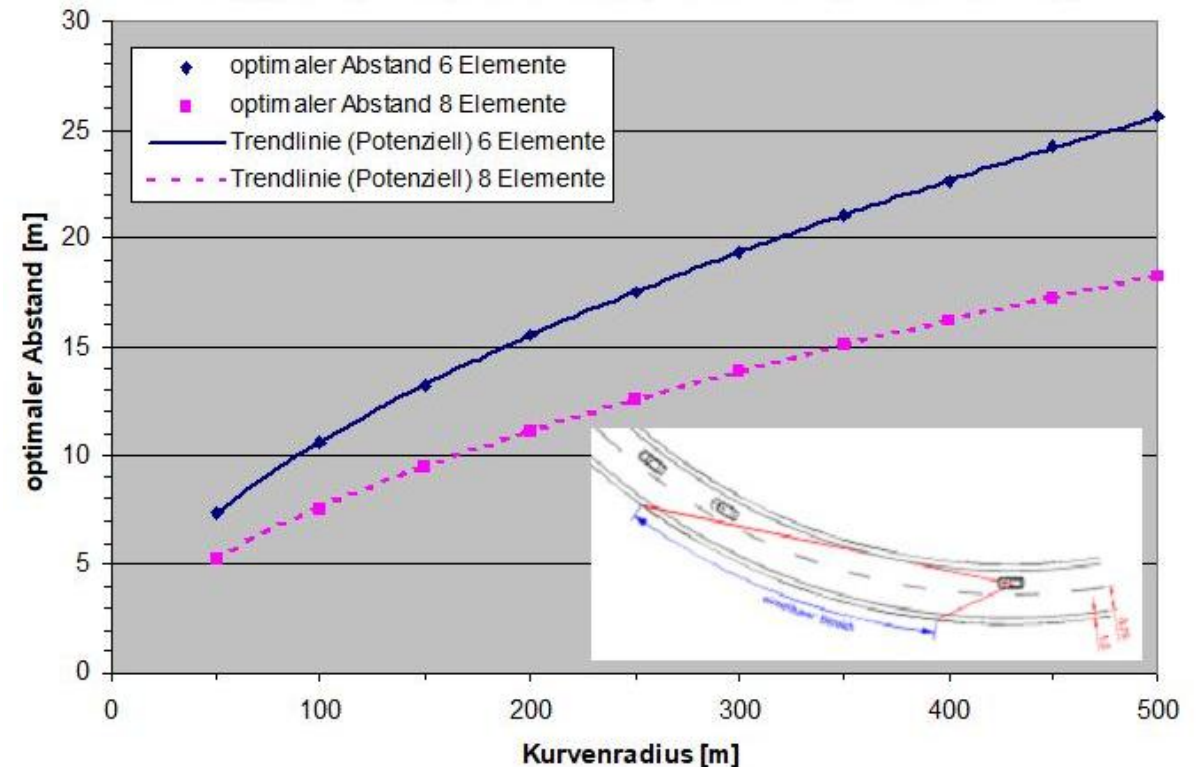
Auszüge aus RVS 02.02.23 – Optische Führung im Straßenraum

Unfallursachen hängen vielfach mit der Stetigkeit der Linienführung der Straßenanlage und des Fahrbahnzustandes zusammen.

Kurvenreiche Straßen in einer stetigen Abfolge von Rechts- und Linkskurven stellen im Normalfall keine erhöhten Anforderungen an den Fahrzeuglenker. Unfallträchtige Stellen sind idR dort zu finden, wo gerade Straßenführungen bzw. Straßen mit großem Kurvenradius unmittelbar in Kurven mit kleinem Radius übergehen.

Erkennungsmaß

Jener Kurvenabschnitt, der von einer Kurve eingesehen werden muss, damit eine ordnungsgemäße Einschätzung der Kurvenkrümmung möglich ist.



Trendlinie (Potenziell) 6 Elemente: $y = 0,8781 x^{0,5423} R^2 = 1,0000$

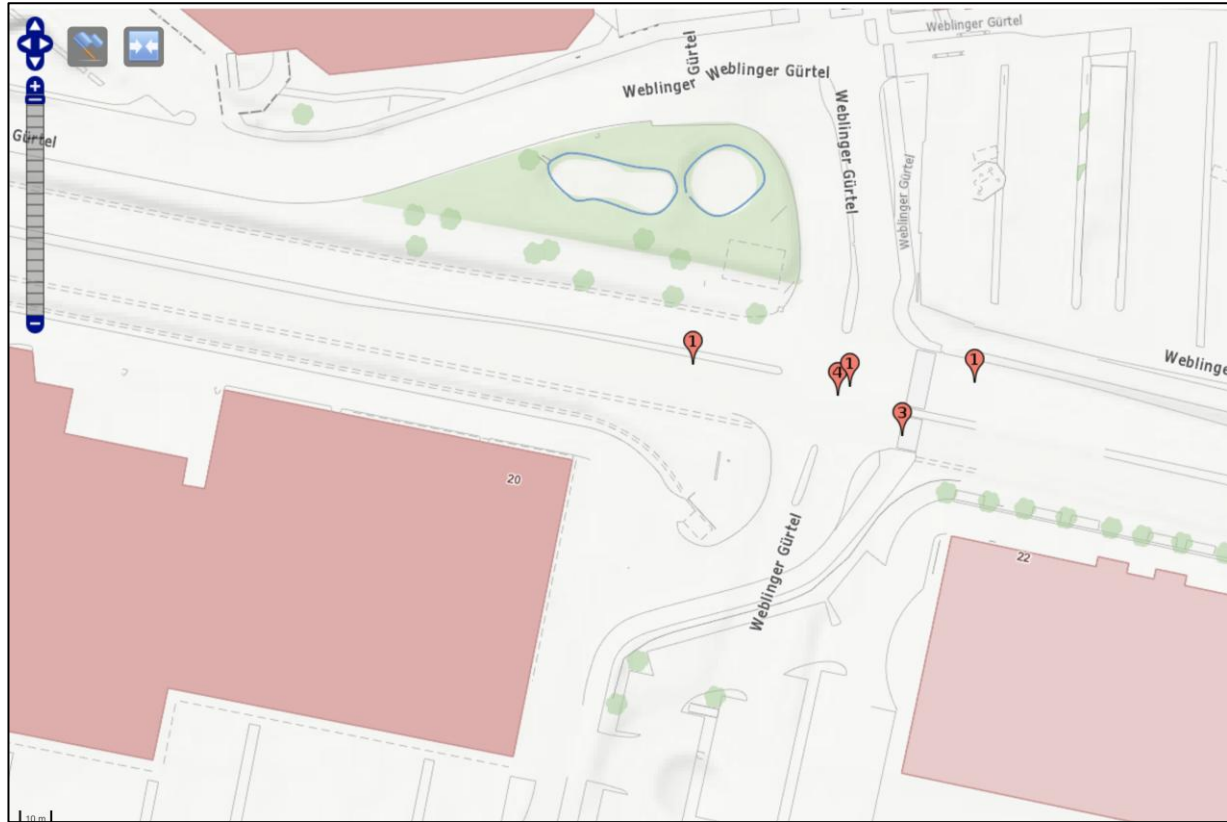
Trendlinie (Potenziell) 8 Elemente: $y = 0,6272 x^{0,5423} R^2 = 1,0000$

Sichtbare Leitmarker	Kurvenradien				
	75 m	100 m	150 m	200 m	250 m
6 Elemente	9,1 m	10,7 m	13,3 m	15,5 m	17,5 m
8 Elemente	6,5 m	7,6 m	9,5 m	11,1 m	12,5 m

Grafische Zusammenhänge über die Einsicht in die Kurven und die notwendigen Abstände der Führungsmarken zur Einschätzung der Kurve

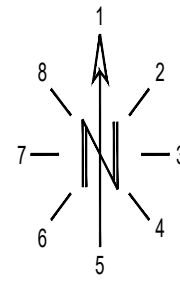
Unfalltyp Linksabbiegerkollisionen - Beispiel Weblinger Gürtel (Graz Stmk.)

Stmk, Ortsgebiet, LB+LL UHS Weblinger Gürtel 20-29 – Graz



Stmk, Ortsgebiet, LB+LL UHS Weblinger Gürtel 20-29 – Graz

	St. Name	H. Nr.	St. Km	Datum	Zeit	Unf. Typ	Von	Nach	Typ		Antrieb	Beteiligung	Alter	Verl. Grad	Dunkel	Licht	Nässe	Niederschlag	Verkehrsregel
1			14,33	2022-04-10	15:25	411	3	5	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	56	Leicht verletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung; Beeinträchtigung durch Alkohol;
							7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	26	Leicht verletzt					
2	Weblinger Gürtel		14,4	2022-06-03	18:00	291	7	0	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	26	Unverletzt		Tageslicht			Missachtung der vorgeschriebenen Fahrtrichtung;
							7	0	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	59	Leicht verletzt					
							3	7	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	66	Schwer verletzt					
3	Weblinger Gürtel	22	14,33	2022-09-30	16:00	451	5	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	19	Unverletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							1	5	19	Elektro-Fahrrad	Elektrisch	Lenker	12	Leicht verletzt					
4			14,3	2023-05-10	16:30	411	3	5	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	87	Unverletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							3	5	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	83	Leicht verletzt					
							7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	54	Leicht verletzt					
5	Weblinger Gürtel	22	14,3	2023-06-22	12:55	411	3	5	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	57	Unverletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	42	Schwer verletzt					
6	Weblinger Gürtel	20	14,45	2023-12-09	19:30	411	7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	25	Unverletzt	1	Dunkelheit	1	Regen, Niesel;	Vorrangverletzung;
							7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	24	Schwer verletzt					
							7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	23	Leicht verletzt					
							3	5	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	17	Unverletzt					
7	Weblinger Gürtel	29		2024-05-13	20:58	051	3	7	1	Moped	Konventionell	Lenker	16	Leicht verletzt	1	Dunkelheit	1	Regen, Niesel;	
8	Weblinger Gürtel	20	14,45	2024-08-28	12:17	411	7	3	104	Lastkraftwagen < 3,5 t	Konventionell	Lenker	63	Unverletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							3	5	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	19	Leicht verletzt					
							3	5	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	27	Leicht verletzt					
9	Weblinger Gürtel		14,3	2024-09-12	21:44	411	3	5	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	21	Unverletzt	1	Dunkelheit	1	Regen, Niesel;	Vorrangverletzung;
							7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	20	Leicht verletzt					
10	Weblinger Gürtel	22		2024-11-30	16:10	051	5	2	19	Fahrrad	Muskelkraft	Lenker	65	Leicht verletzt		Tageslicht			

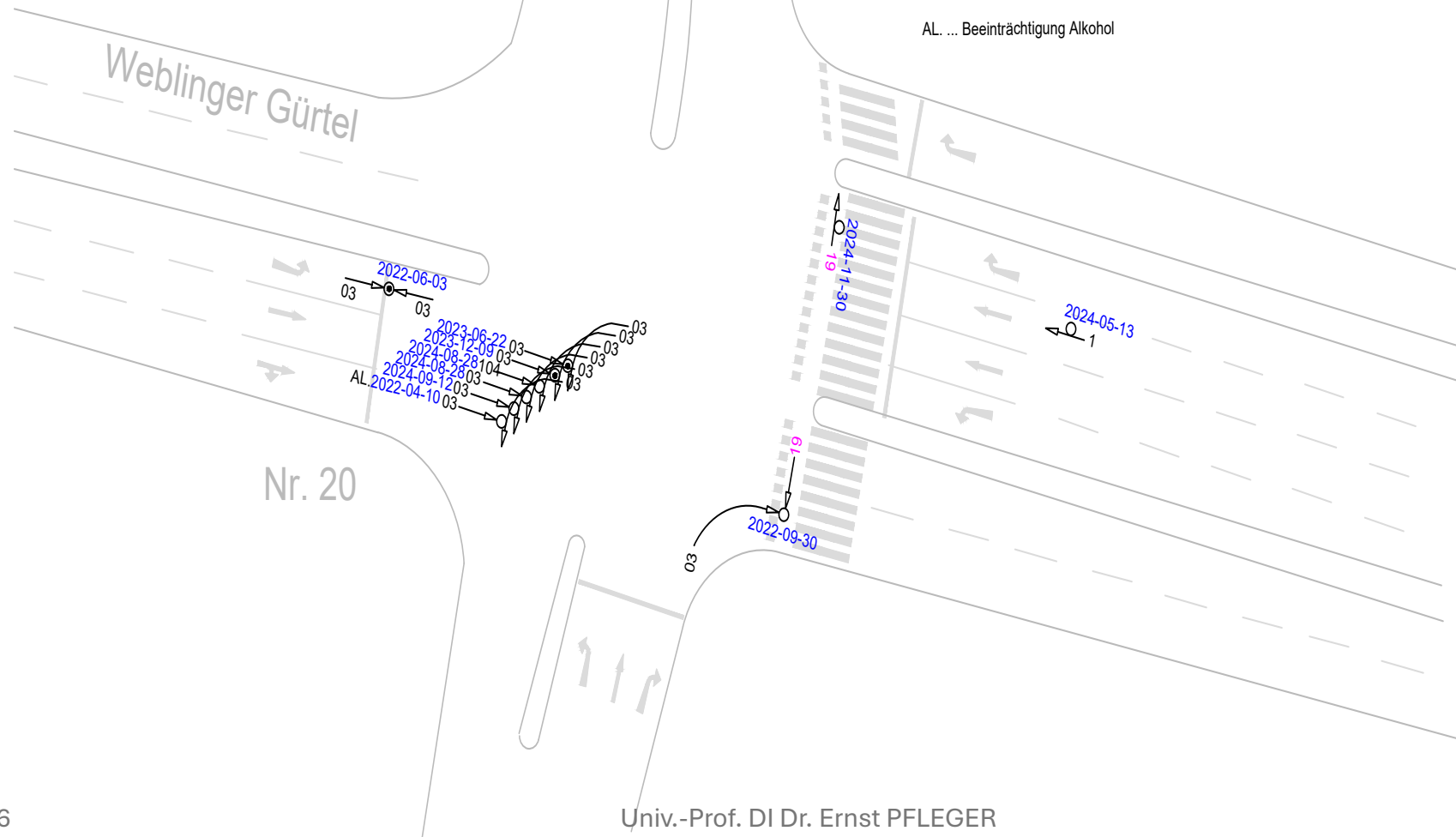


Stmk - Ortsgebiet, LB+LL, 2022-2024
 33.UHS Weblinger Gürtel 20-29 – Graz
 10 UPS

50 m



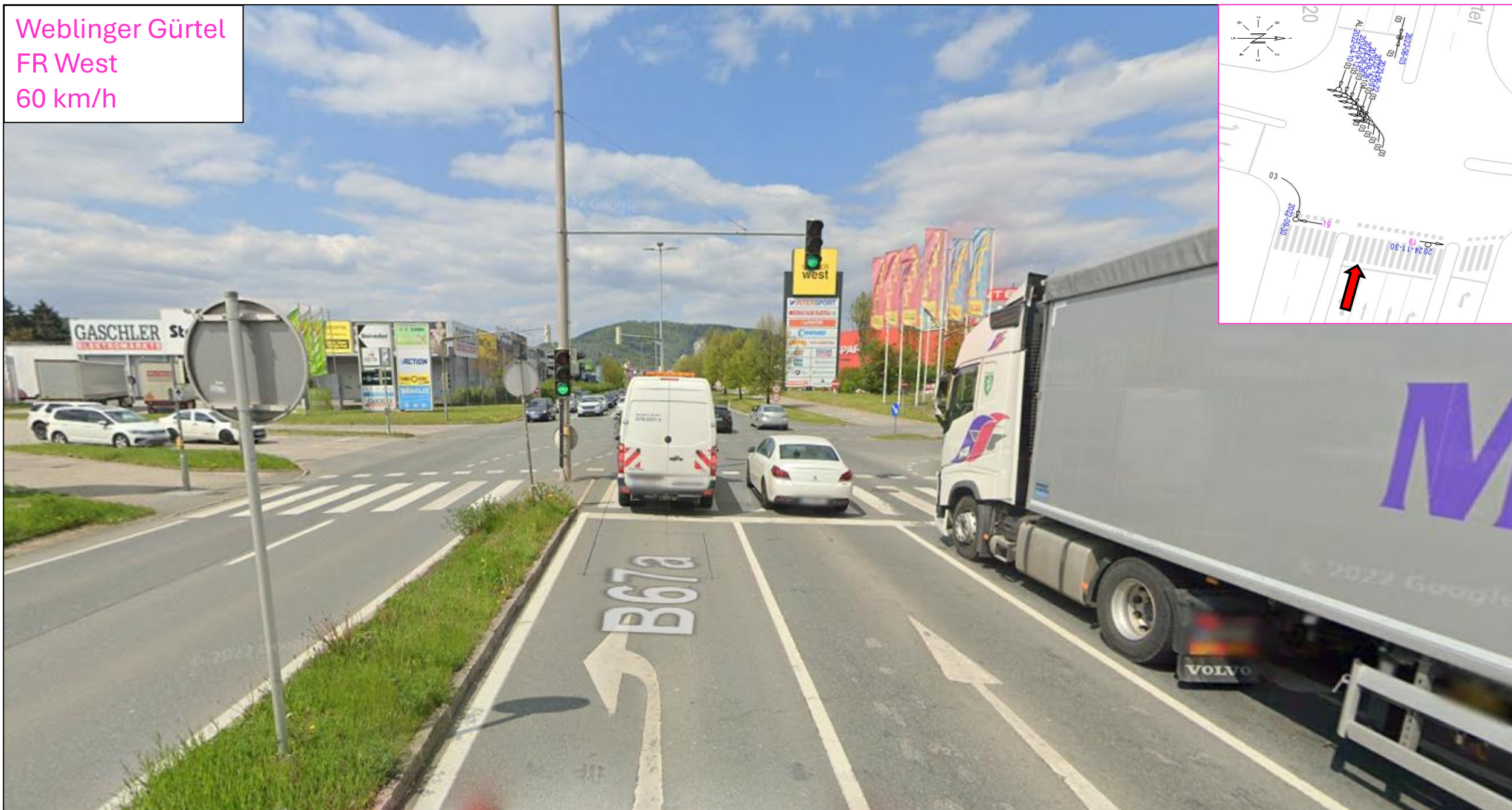
AL ... Beeinträchtigung Alkohol



Weblinger Gürtel
FR West
60 km/h



Weblinger Gürtel
FR West
60 km/h



Weblinger Gürtel
FR West
60 km/h

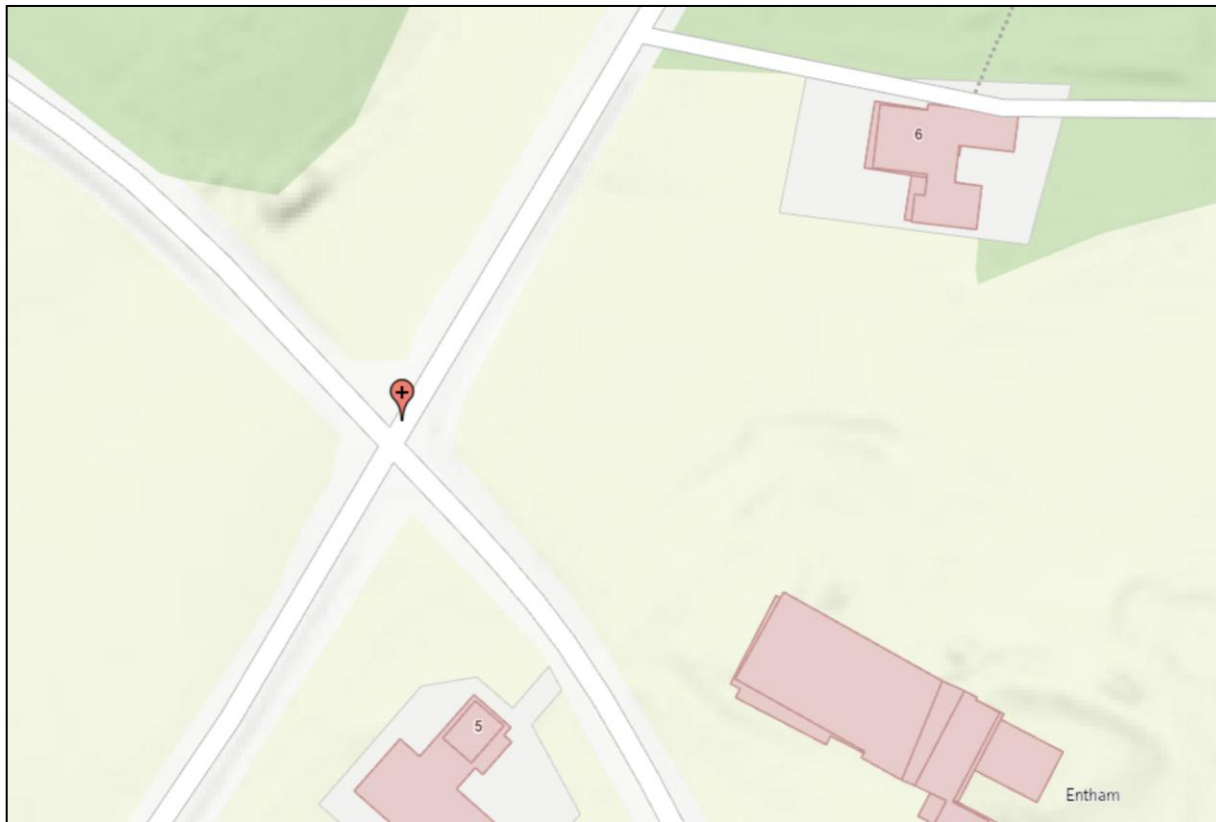


Weblinger Gürtel
FR West
60 km/h



Unfalltyp Rechtwinkelige Kollisionen - Beispiel Enthamer Landestraße (Kirchberg bei Mattighofen OÖ)

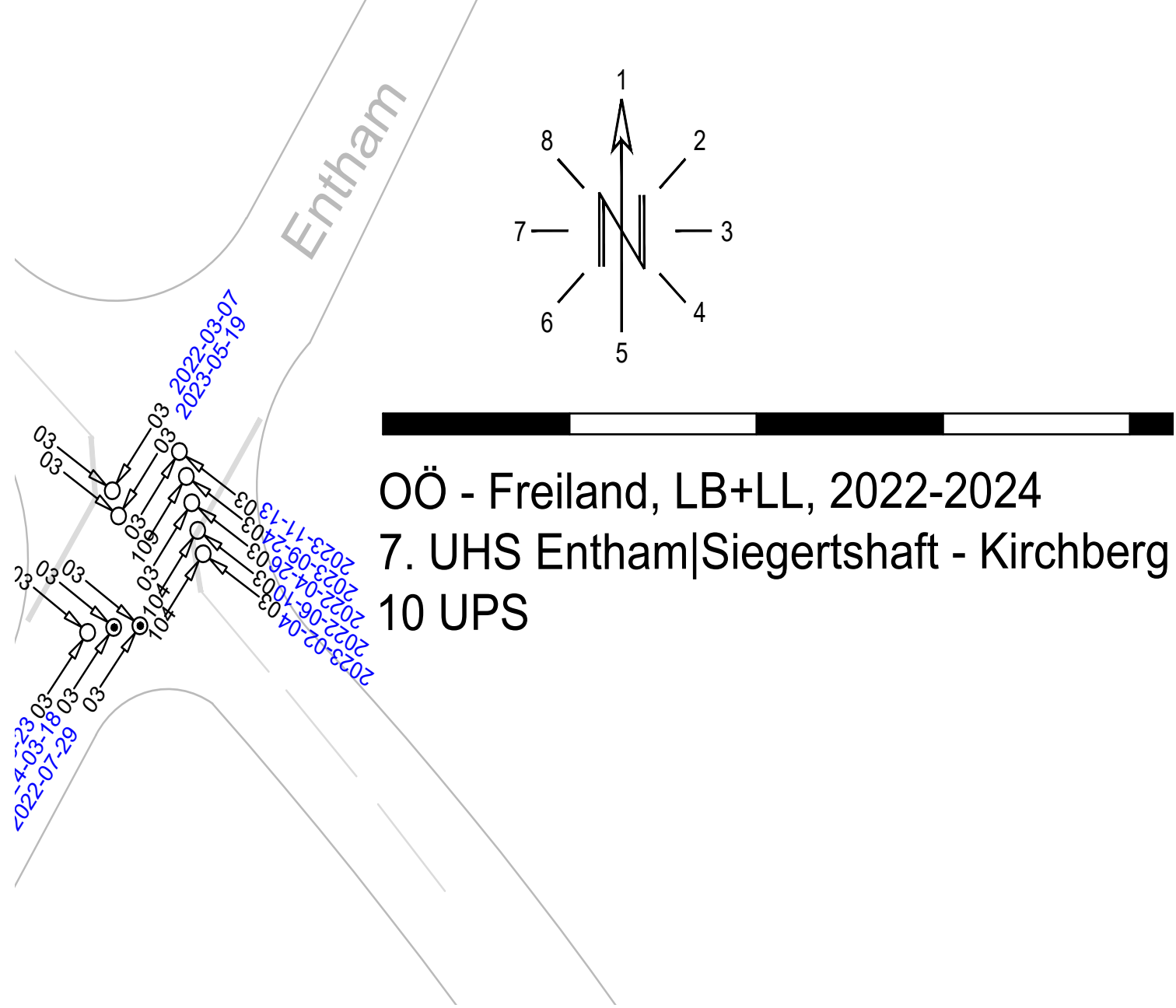
OÖ, Freiland, LB+LL
UHS Entham|Siegertshaft - Kirchberg bei Mattighofen



OÖ, Freiland, LB+LL

UHS Entham|Siegertshaft - Kirchberg bei Mattighofen

	St. Name	H. Nr.	St. Km	Datum	Zeit	Unf. Typ	Von	Nach	Typ		Antrieb	Beteiligung	Alter	Verl. Grad	Dunkel	Licht	Nässe	Niederschlag	Verkehrsregel
1	Entham	5	4,456	2022-03-07	13:58	511	8	4	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	24	Leicht verletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							2	6	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	35	Unverletzt					
							2	6	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	58	Leicht verletzt					
2			4,465	2022-04-26	16:35	511	5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	41	Leicht verletzt		Tageslicht	1	Regen, Niesel;	
							7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	53	Unverletzt					Vorrangverletzung;
3	Entham	5	4,46	2022-06-10	15:20	511	4	8	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	66	Leicht verletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							6	2	109	Sattelzugfahrzeug > 12 t	Konventionell	Lenker	26	Unverletzt					
4	Entham		4,459	2022-07-29	19:55	511	8	4	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	59	Leicht verletzt	1	Dämmerung	1	Regen, Niesel;	Vorrangverletzung;
							6	2	3	Pkw, Kombi	Elektrisch	Lenker	48	Schwer verletzt					
5	Entham		4,456	2023-02-04	10:28	511	6	2	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	56	Leicht verletzt		Tageslicht			
							4	8	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	32	Unverletzt					Vorrangverletzung;
6	Siegertshaft		4,56	2023-05-19	17:30	511	8	4	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	18	Unverletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							2	6	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	38	Unverletzt					
							2	6	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	7	Leicht verletzt					
7	Entham		4,455	2023-09-24	19:25	511	4	8	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	33	Leicht verletzt	1	Dämmerung			Vorrangverletzung;
							4	8	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	33	Unverletzt					Vorrangverletzung;
							4	8	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	6	Leicht verletzt					Vorrangverletzung;
							4	8	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	0	Unverletzt					Vorrangverletzung;
							6	2	104	Lastkraftwagen < 3,5 t	Konventionell	Lenker	47	Leicht verletzt					
8	Entham	1	4,46	2023-11-13	17:20	511	4	8	111	Traktor	Konventionell	Lenker	35	Unverletzt	1	Dunkelheit	1	Regen, Niesel;	Vorrangverletzung;
							6	2	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	24	Leicht verletzt					
9	Entham	5	4,455	2024-03-18	12:55	511	6	2	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	64	Schwer verletzt		Tageslicht	1	Regen, Niesel;	
							8	4	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	48	Unverletzt					Vorrangverletzung;
10	Entham	5	4,45	2024-03-23	15:48	511	8	4	3	Pkw, Kombi	Elektrisch	Lenker	41	Unverletzt		Tageslicht	1	Regen, Niesel;	Vorrangverletzung;
							6	2	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	25	Leicht verletzt					

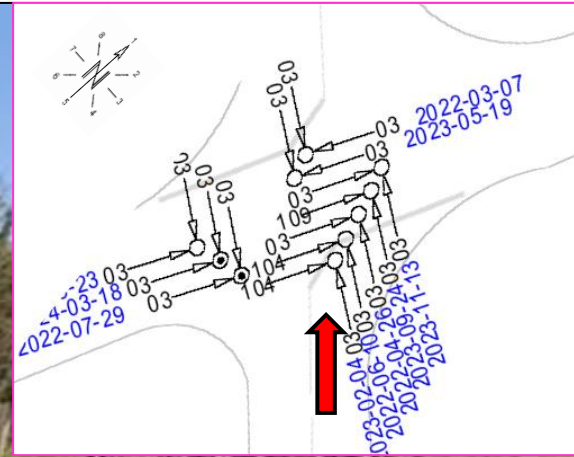


OÖ - Freiland, LB+LL, 2022-2024
 7. UHS Entham|Siegertshaft - Kirchberg
 10 UPS

Enthamer Landesstraße
FR Nordwest
70 km/h



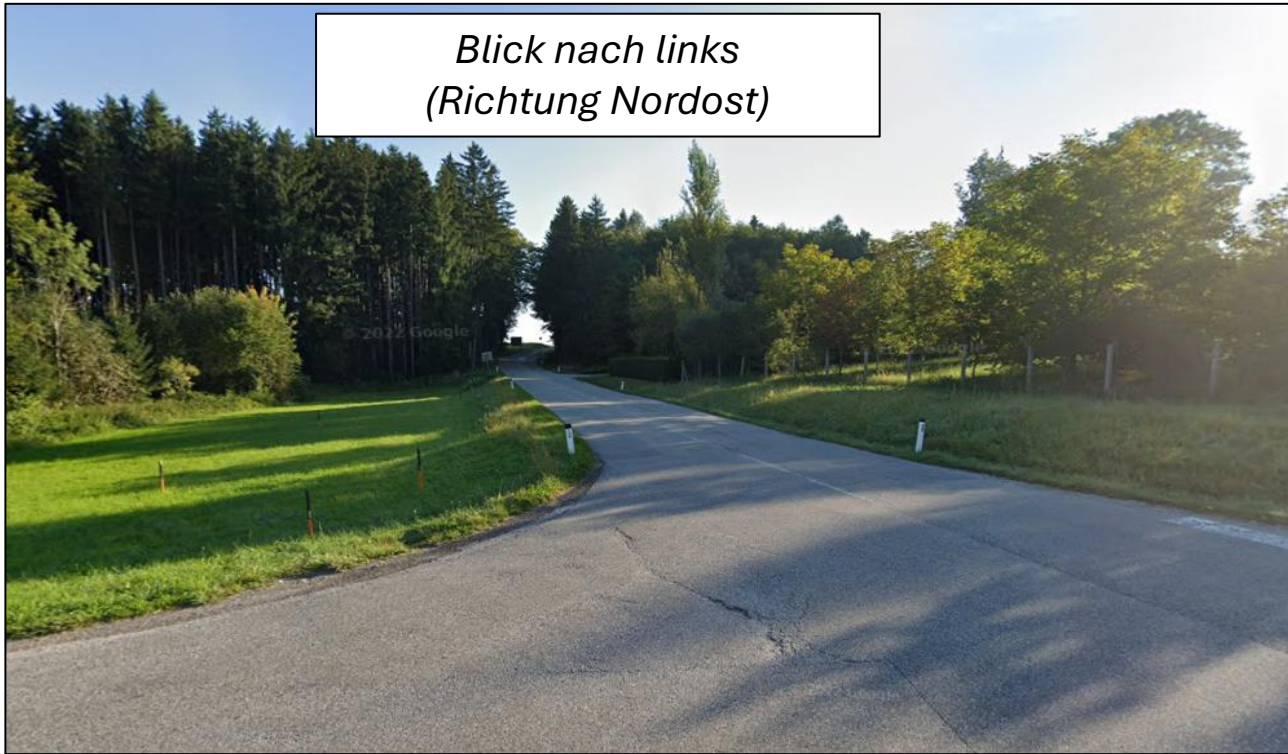
Enthamer Landesstraße
FR Nordwest
70 km/h



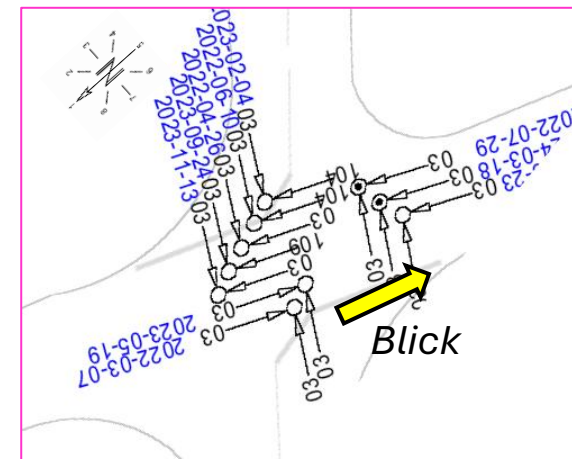
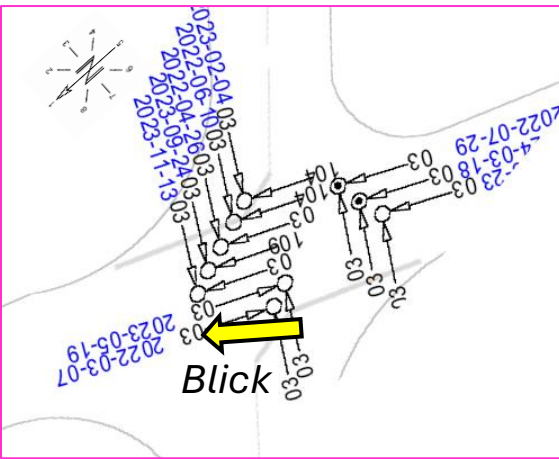
Enthamer Landesstraße
FR Südost
70 km/h

Sichtweiten an Haltelinie (Fahrtrichtung Südost)

*Blick nach links
(Richtung Nordost)*

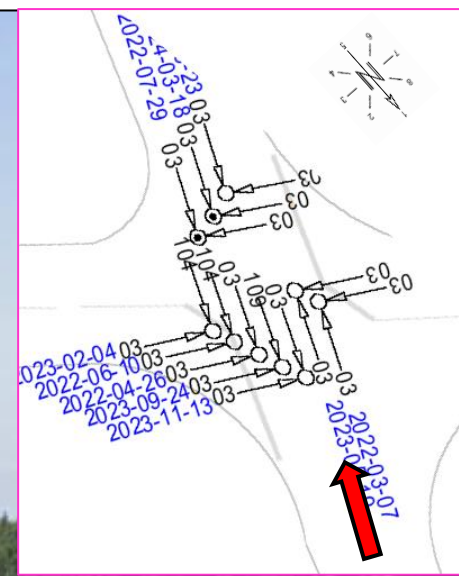


*Blick nach rechts
(Richtung Südwest)*



Enthamer Landesstraße
FR Südwest
70 km/h

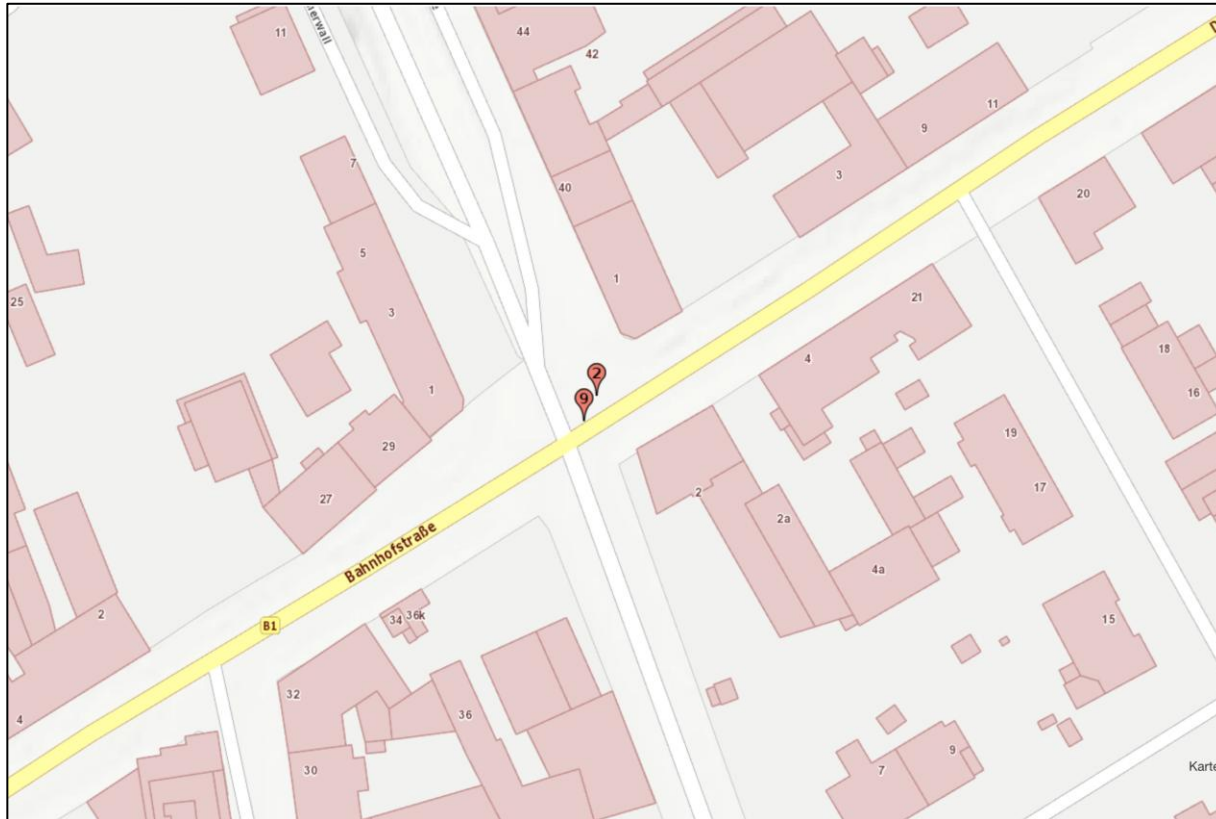
Annäherung an Unfallstelle
(bevorrangt – FR Südwest)



Unfalltyp Linksabbiegerkollisionen - Beispiel Bahnhofstraße # Dr.Groß-Straße (Wels OÖ)

OÖ, Ortsgebiet, LB+LL

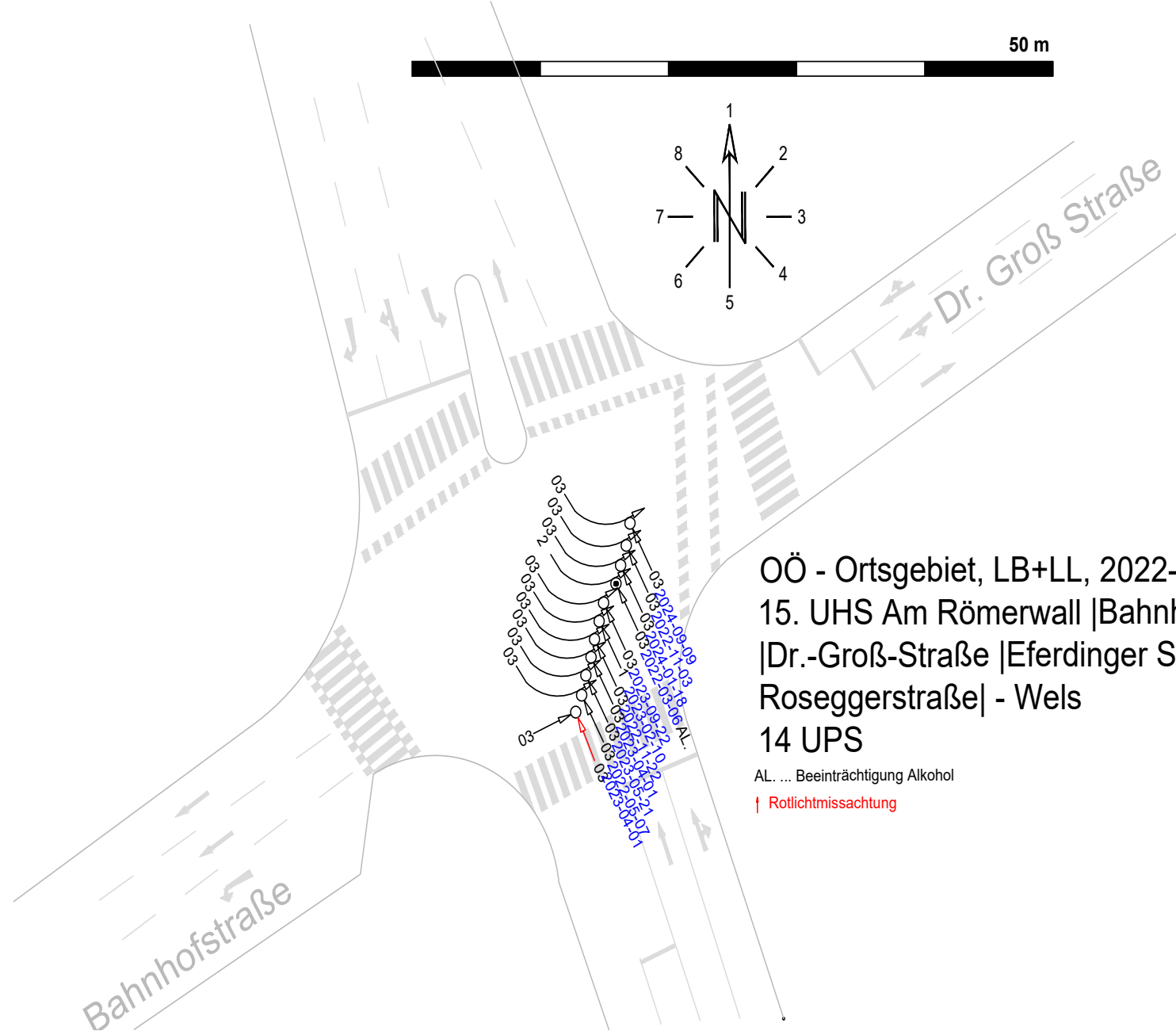
UHS Am Römerwall|Bahnhofstraße|Dr.-Groß-Straße|Eferdinger Straße| - Wels



OÖ, Ortsgebiet, LB+LL

UHS Am Römerwall|Bahnhofstraße|Dr.-Groß-Straße|Eferdinger Straße|Roseggerstraße| - Wels

	St. Name	H. Nr.	St. Km	Datum	Zeit	Unf. Typ	Von	Nach	Typ		Antrieb	Beteiligung	Alter	Verl. Grad	Dunkel	Licht	Nässe	Niederschlag	Verkehrsregel
1	Eferdinger Straße			2022-03-06	18:48	411	1	3	1	Moped	Konventionell	Lenker	15	Schwer verletzt	1	Dunkelheit			Vorrangverletzung;
							1	3	1	Moped	Konventionell	Mitfahrer	14	Schwer verletzt				Vorrangverletzung;	
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	25	Unverletzt				Beeinträchtigung durch Alkohol;	
2	Roseggerstraße		210	2022-05-07	21:25	411	1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	18	Unverletzt	1	Dunkelheit	1	Regen, Niesel;	Vorrangverletzung;
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	15	Unverletzt				Vorrangverletzung;	
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	16	Unverletzt				Vorrangverletzung;	
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	17	Unverletzt				Vorrangverletzung;	
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	36	Leicht verletzt					
3	Dr.-Groß-Straße	1		2022-11-03	23:17	411	5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	21	Leicht verletzt	1	Dunkelheit			
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	19	Unverletzt					
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	15	Unverletzt					
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	20	Unverletzt					
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	18	Unverletzt				Vorrangverletzung;	
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	16	Unverletzt				Vorrangverletzung;	
4	Am Römerwall	3		2022-11-22	13:50	411	1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	46	Unverletzt		Tageslicht	1	Regen, Niesel;	Vorrangverletzung;
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	67	Leicht verletzt					
5	Roseggerstraße			2023-02-10	06:30	411	1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	18	Unverletzt	1	Dunkelheit			Vorrangverletzung;
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	17	Unverletzt				Vorrangverletzung;	
							5	1	1	Moped	Konventionell	Lenker	15	Leicht verletzt					
6	Dr.-Groß-Straße			2023-04-01	11:40	411	1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	19	Unverletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	17	Unverletzt				Vorrangverletzung;	
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	73	Leicht verletzt					
7	Bahnhofstraße			2023-05-21	19:15	411	1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	19	Leicht verletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	18	Leicht verletzt				Vorrangverletzung;	
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	18	Unverletzt				Vorrangverletzung;	
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	19	Leicht verletzt				Vorrangverletzung;	
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	48	Leicht verletzt					
8	Bahnhofstraße			2023-09-22	13:55	411	1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	22	Unverletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	73	Leicht verletzt					
9				2024-01-18	07:48	411	4	8	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	50	Unverletzt		Tageslicht	1	Regen, Niesel;	
							8	2	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	21	Leicht verletzt				Vorrangverletzung;	
							8	2	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	22	Leicht verletzt				Vorrangverletzung;	
10	Am Römerwall	1	210,19	2024-04-27	16:55	511	7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	38	Leicht verletzt		Tageslicht			
							7	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Mitfahrer	13	Leicht verletzt					
							5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	54	Leicht verletzt				Rotlichtmissachtung;	
11	Dr.-Groß-Straße	2		2024-09-09	10:40	411	5	1	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	27	Leicht verletzt		Tageslicht	1	Regen, Niesel;	
							1	3	3	Pkw, Kombi	Konventionell	Lenker	52	Unverletzt				Vorrangverletzung;	



OÖ - Ortsgebiet, LB+LL, 2022-2024
 15. UHS Am Römerwall |Bahnhofstra
 |Dr.-Groß-Straße |Eferdinger Straße|
 Roseggerstraße| - Wels
 14 UPS

AL ... Beeinträchtigung Alkohol

↑ Rotlichtmissachtung

Bahnhofstraße
FR Süden
50 km/h



Bahnhofstraße
FR Süden
50 km/h



Bahnhofstraße
FR Süden
50 km/h



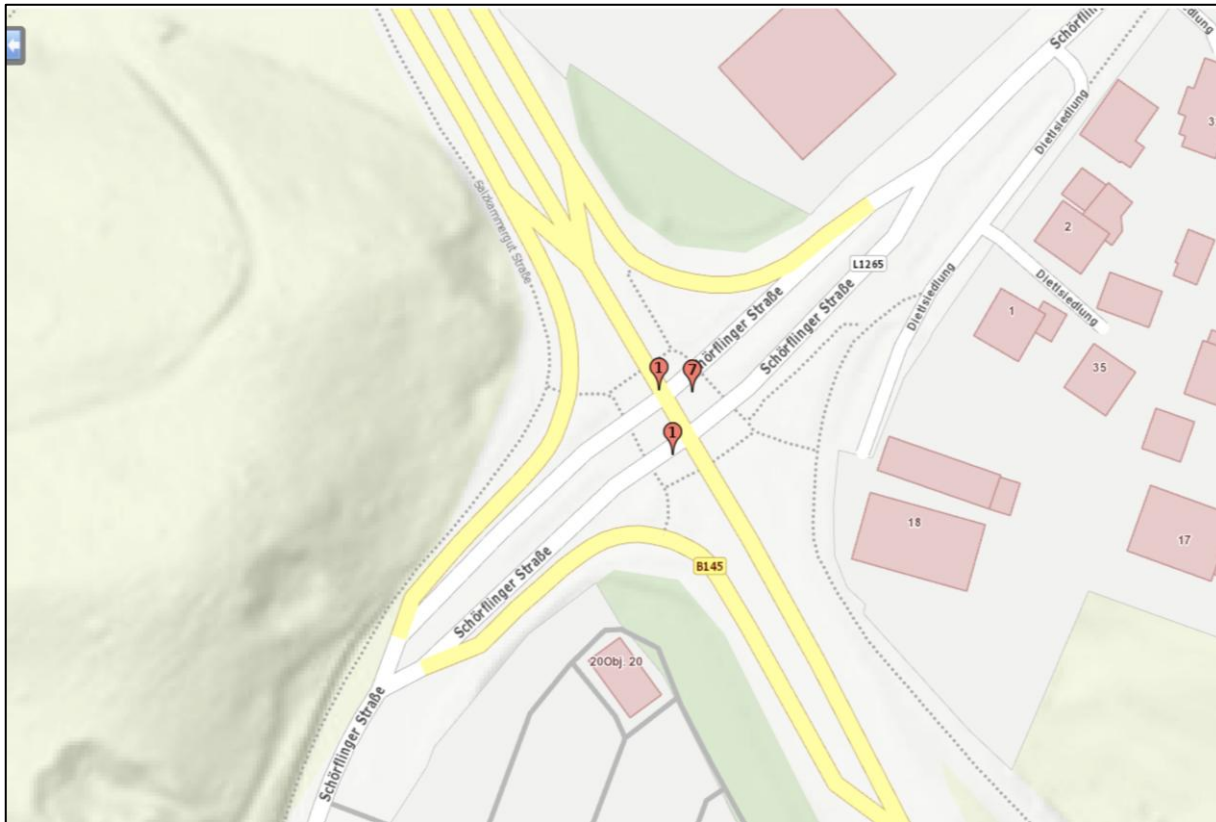
Bahnhofstraße
FR Süden
50 km/h



Unfalltyp Linksabbiegerkollisionen - Beispiel Schörflingerstraße (Regau OÖ)

OÖ, Freiland, LB+LL

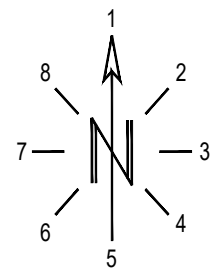
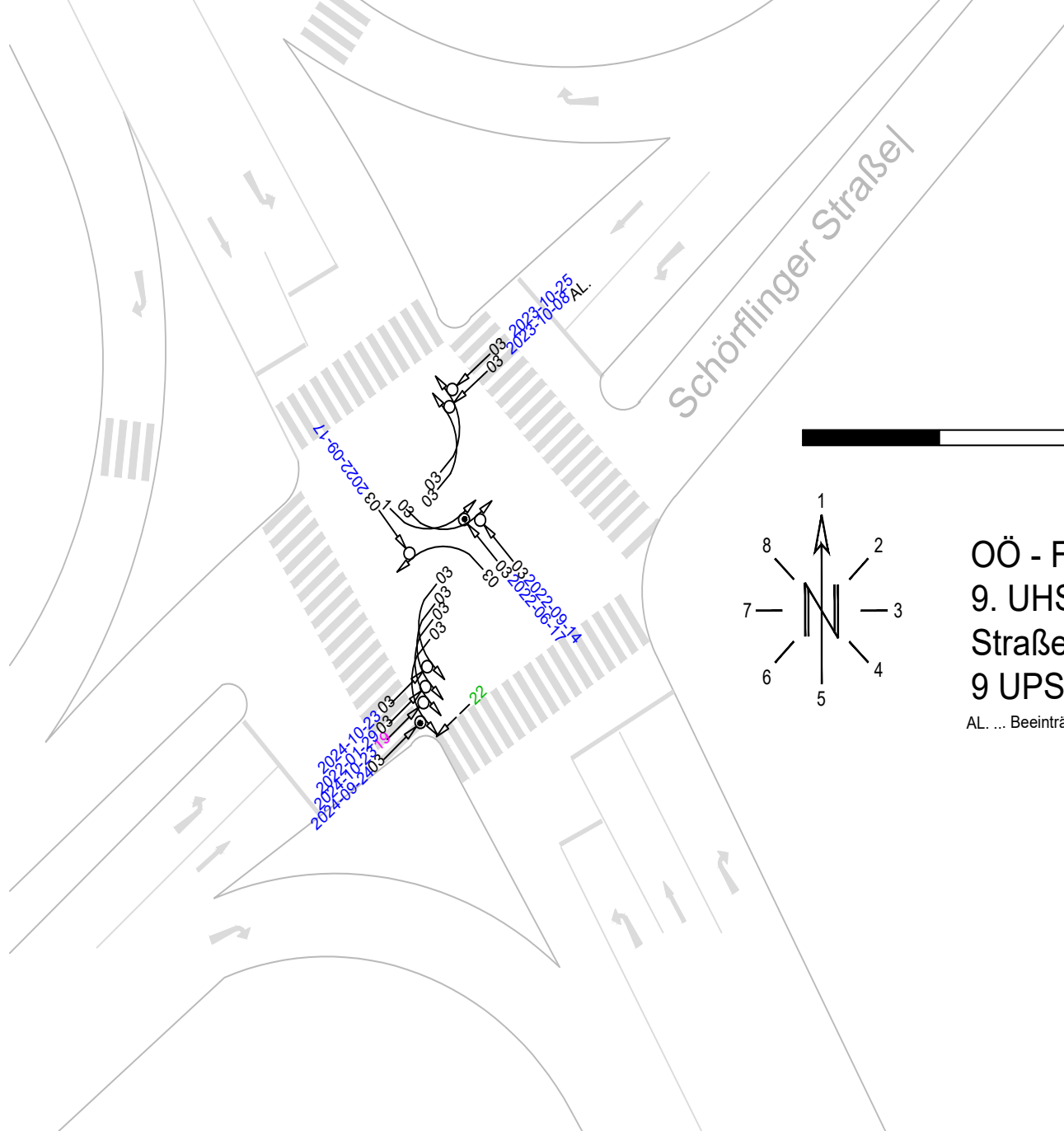
UHS Dietlsiedlung|Regau|Salzkammergut Straße|Schörflinger Straße - Regau



OÖ, Freiland, LB+LL

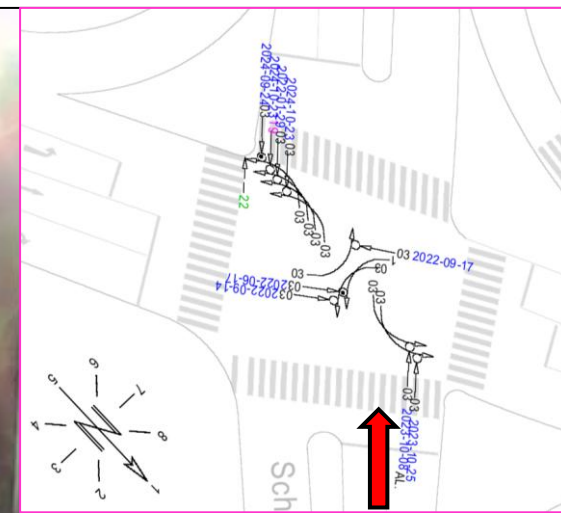
UHS Dietsiedlung|Regau|Salzkammergut Straße|Schörflinger Straße - Regau

	St. Name	H. Nr.	St. Km	Datum	Zeit	Unf. Typ	Von	Nach	Typ		Antrieb	Beteiligung	Alter	Verl. Grad	Dunkel	Licht	e	Niederschlag	Verkehrsregel	Ursache	
1			14,555	2022-01-29	21:30	411	2	4	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	22	Leicht verletzt	1	Dunkelheit			Vorrangverletzung;		
							6	2	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	36	Leicht verletzt							
2	Regau		3,69	2022-06-17	23:20	411	8	2	1	Moped	Konventionell	Lenker	16	Schwer verletzt	1	Dunkelheit			Vorrangverletzung;		
							4	8	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	37	Unverletzt							
							4	8	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Mitfahrer	37	Unverletzt							
3	Salzkammergut Straße	12	14,555	2022-09-14	19:10	411	4	8	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	21	Leicht verletzt	1	Dämmerung	1	Regen, Niesel;			
							4	8	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Mitfahrer	21	Leicht verletzt							
							8	2	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	30	Leicht verletzt					Vorrangverletzung;		
							8	2	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Mitfahrer	0	Unverletzt					Vorrangverletzung;		
4			14,565	2022-09-17	20:05	411	8	4	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	41	Unverletzt	1	Dunkelheit	1	Regen, Niesel;			
							8	4	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Mitfahrer	29	Leicht verletzt							
							4	6	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	32	Unverletzt					Vorrangverletzung;		
5	Schörflinger Straße	20	3,7	2023-10-08	15:30	411	2	6	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	59	Leicht verletzt		Tageslicht					
							6	8	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	18	Leicht verletzt					Vorrangverletzung;	Beeinträchtigung durch Suchtgift/Drogen;	
6	Schörflinger Straße	20	3,85	2023-10-25	20:57	411	6	8	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	27	Leicht verletzt	1	Dunkelheit			Vorrangverletzung;		
							2	6	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	32	Leicht verletzt							
							2	6	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Mitfahrer	55	Leicht verletzt							
7			3,7	2024-08-13	08:16	411	2	4	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	18	Unverletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;		
							6	2	19	Fahrrad	Muskelkraft	Lenker	51	Leicht verletzt							
8	Dietsiedlung	18	3,7	2024-09-24	15:34	411	3	5	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	22	Leicht verletzt		Tageslicht			Vorrangverletzung;		
							7	3	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	27	Leicht verletzt							
							3	0	22	Fußgänger		Fußgänger	48	Schwer verletzt							
9	Schörflinger Straße		3,7	2024-10-23	06:15	411	2	4	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	25	Leicht verletzt	1	Dunkelheit	1	Regen, Niesel;	Vorrangverletzung;		
							2	4	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Mitfahrer	54	Leicht verletzt					Vorrangverletzung;		
							6	2	3	Pkw, Kombi M1	Konventionell	Lenker	57	Unverletzt							

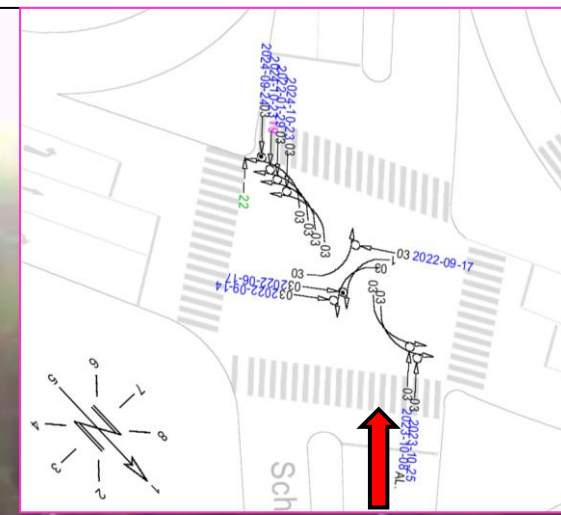


OÖ - Freiland, LB+LL, 2022-2024
 9. UHS Dietlsiedlung|Regau|Salz
 Straße|Schörflinger Straße - Reg
 9 UPS
 AL. ... Beeinträchtigung Alkohol

Schörflingerstraße
FR Südwest
60 km/h



Schörflingerstraße
FR Südwest
60 km/h



Schörflingerstraße
FR Südwest
60 km/h



Schörflingerstraße
FR Südwest
60 km/h



Univ.-Prof. DI Dr. Ernst PFLEGER

*Universitätsprofessor für Verkehrssicherheit
und örtliche Unfallforschung*

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter

Sachverständiger für Verkehrsunfall Straßenverkehr, Unfallanalyse

1150 Wien, Pillergasse 3; 0043 664 20 20 234: ernst@pfleger.cc

Mikulov – 23.01.26