



bezpečnost

krajské ředitelství policie

mechanoskopie

znalecký ústav

UAV

kriminalistika

kompetence

RAW

sférická dokumentace

totální geodetická stanice

výslech

trestní řád

DNA

trasologie

procesní úkon

výjezd

vyšetřování

GPS

mrtvola

balistika

život a zdraví

povinnost

AI

topografie

poznání

zákon

trestní právo

cíle a poslání

objektivita

fotografie

3D skener

kvalifikace

trestný čin

latentní stopa

metodika

struktura

dopravní nehoda

daktyloskopie

Křev

protiprávní jednání

ohledání

vražda

pravda

místo činu

mobilní telefon

rekonstrukce

chemie

dokumentace

služba dopravní policie

kriminalistický technik

proces

služba kriminální policie a vyšetřování

chráněný zájem

videozáznam

IZS

UV fotografie

zpracování digitálního obrazu

Bluestar Forensic®

kriminalistická technika

řízení pod vlivem



# Spolupráce znalce a vyšetřovatele při realizaci procesních úkonů trestního řízení

kpt. Ing. Martin Blahák

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje  
Služba kriminální policie a vyšetřování  
Odbor kriminalistické techniky a expertiz – 1. odd.  
*odvětví kriminalistické zkoumání fotografií a fotografické techniky,  
odvětví kriminalistické zkoumání videozáznamů*  
Kounicova 687/24, 611 32 Brno



## Kontext

Je-li k objasnění skutečnosti důležité pro trestní řízení třeba odborných znalostí, přibere orgán činný v trestním řízení znalce.

Procesní úkony, zejména jsou-li dokumentovány videozáznamem, jsou pro dosažení objektivních závěrů vyšetřování významným zdrojem informací. Spolupráce stran má zcela jistě vliv na „výsledný produkt“, který jako audiovizuální materiál nebo speciální dokumentace zvyšuje konformitu spisového materiálu.



## Znalecká služba z pohledu policejního orgánu

Kriminalistický ústav a Odbory kriminalistické techniky a expertiz Policie České republiky jsou znalecká pracoviště zapsaná v oborech kriminalistika a expertíza písma. Se zdravotnictvím a dopravou se pravděpodobně řadí mezi nejčastěji využívané obory znalecké služby v trestním řízení.

Pro jednotlivá odvětví existuje, zjednodušeně řečeno, množina typizovaných otázek, které se opakují. V případě, že se má znalec vyjádřit k ne zcela standardním otázkám, měly by tyto být konzultovány se znalcem.



# Provádění procesních úkonů na návrh znalce

Znalec pracuje s předloženými informacemi, může nahlížet do spisového materiálu, navrhnout provedení procesních úkonů a účastnit se jich.





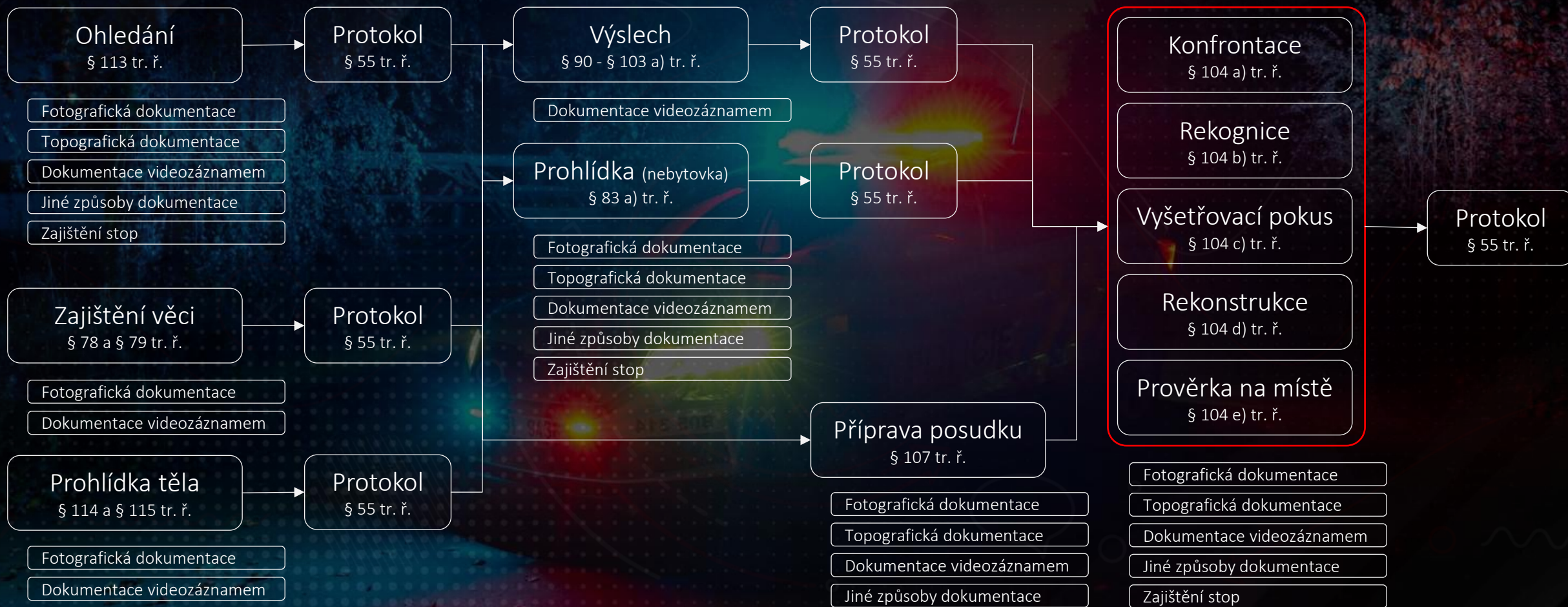
## Možnosti spolupráce znalce a vyšetřovatele

V rámci přípravy posudku může znalec vyšetřovatele požádat o informace (zdroje), které nebyly zjištěny nebo zpracovány:

- Dokumenty, ke kterým znalec nemá přístup, například zdravotní dokumentace, záznam z kontroly STK, jiné posudky.
- Fotografická dokumentace komponent, technologických zařízení, včetně sférické fotografie a aktuálních leteckých snímků.
- Topografická dokumentace s využitím totální geodetické stanice, 3D skeneru a bezpilotního leteckého prostředku.
- Zpracování dat nebo poskytnutí dat v originální kvalitě.



# Orientační schéma provádění procesních úkonů





## Zvláštní způsoby dokazování

Trestní řád umožňuje už v přípravném řízení přistoupit k provedení zvláštních způsobů dokazování, které jsou neopakovatelné, dokumentují se videozáznamem a zároveň výrazně ovlivňují konformitu spisového materiálu díky možnosti komparace vyšetřovacích verzí a přehledné interpretace složitých procesů či souběhu několika dějů v reálném čase.



# Stresové faktory související se zvláštními způsoby dokazování

V souvislosti s realizací procesních úkonů byly jako stresory působící zpravidla na osobu vyšetřovatele identifikovány zvýšená psychická zátěž, nedostatek zkušeností a komunikace.

U složitějších úkonů je jedním ze způsobů ošetření rizik svolání organizační schůzky, kde jsou se znalci a dokumentaristy diskutovány cíle úkonu, jeho scénář, taktika a provedení, důležité skutečnosti z pohledu znalce a nároky na dokumentaci.



# Náčrtek automobilové nehody na křižo- vatce státní silnice Luleč

Rosternice

## Komunikace

Vzájemná výměna informací mezi vyšetřovatelem a znalcem by měla probíhat před přibráním znalce a dále průběžně dle vývoje přípravného řízení. Do procesu vstupují v různých fázích i státní zástupce, dokumentarista a další.

V případě realizace procesního úkonu na popud vyšetřovatele, návrh znalce či jiných osob, je vhodné svolat organizační schůzku. Po provedení procesního úkonu konzultuje dokumentarista se znalcem způsoby zpracování dokumentace (uložení jednotlivých snímků videozáznamu, vložení infografiky či zvýraznění měřených veličin, mapových podkladů, synchronizovaných záběrů z více kamer, ...)

Měřítko  
1:300 = 1cm : 3m

0	1	2	3	4
0	3	6	9	12



## Odbornost

V rámci Krajského ředitelství policie JmK jsou Odborem kriminalistické techniky a expertiz a Odborem služby dopravní policie organizovány vzdělávací aktivity na míru kriminalistickým technikům a policistům skupin dopravních nehod zaměřené na provádění fotografické dokumentace. Tento druh vzdělávání je v rámci České republiky unikátní jak obsahem, tak formou. Žádná jiná instituce neposkytuje ekvivalentní služby.



## Kazuistika I.: 3+3=3

Majitel domu čelil obvinění z pokusu vraždy, když jednoho z neozbrojených pachatelů vloupání postřelil legálně drženou střelnou zbraní. Při ohledání místa činu byly na podlaze nalezeny 3 nábojnice, relativně nepoškozená střela a 2 zástřely ve zdech ve výšce hlavy.

Majitel domu vypověděl, že zakřičel několik výzev, vstoupil do prostor a po spatření prvního pachatele vystřelil varovný výstřel do zdi blíže ke stropu a při pronásledování druhého ještě 2x jeho směrem. Pachatelé však tvrdili, že zamýšleli uposlechnout výzev, a když si chtěli lehnout na podlahu, došlo ke střelbě v situaci, kdy majiteli domu nehrozilo bezprostřední nebezpečí a v obavě o svůj život začali utíkat.



## Kazuistika I.: 3+3=3 (pokračování)

Odchyly ve výpovědích vedly k provedení prověrky na místě. Vyšetřovatel však úkon vedl poprvé a podcenil jeho náročnost. Jakmile dostali čtyři znalci prostor ke kladení otázek, konfrontovali pachatele prakticky se všemi dosavadními verzemi, provedli potřebná měření s pachateli v různých polohách, a přestože do záznamu sdělili že už nemají otázky, kladli osobám podstupujícím úkon další otázky po ukončení úkonu, tedy mimo protokol.



## Kazuistika II.: 15 sekund

Ze záznamu palubní kamery osobního automobilu řidiče „A“ bylo zjištěno, že jel přibližně 10 minut za nákladním vozidlem po komunikaci, na které neměl dostatečný výhled do opačného směru a nemohl nákladní vozidlo bezpečně předjet. Manévr zahájil mimo obec na začátku klesání komunikace, v němž byl výhled přerušen horizontem. Pod tímto však v zákrytu v opačném směru jel v osobním automobilu řidič „B“.



## Kazuistika II.: 15 sekund (pokračování)

Za stálé akcelerace došlo k čelnímu střetu, kdy řidič „B“ utrpěl zranění neslučitelná se životem a ukazatel tachometru setrval na hodnotě 80 km/h. Ve vozidle řidiče „A“ při střetu došlo k uvolnění palubní kamery z čelního skla a vytržení napájecího kabelu. Kamera při změně zdroje provede restart a dojde ke chybnému uložení posledního záznamu, který se nezobrazuje v průzkumníku souborů a nelze spustit běžným způsobem.

Podezřelý řidič „A“ trval na své nevině a několikrát změnil výpověď. Vyšetřovatel proto zajištěnou palubní kameru odeslal na Odbor kriminalistické techniky a expertiz. Poslední, 15 sekund dlouhý záznam, byl obnoven, opraven, a poslední rychlost v záznamu byla 110 km/h. Z důvodu pomnutí důkazní nouze se tak z řidiče podezřelého stal obviněný pachatel.



## Kazuistika III.: Pracovní pohovor

Řidič osobního automobilu s platným zákazem řízení všech motorových vozidel v odpoledních hodinách údajně spěchal na pracovní pohovor do 80 km vzdáleného města. Protože vyrazil pozdě, minimálně v zájmovém úseku úmyslně překročil místy až téměř dvojnásobně maximální povolenou rychlost v obci i mimo ni. V úseku před obcí ohrozil posádky několika vozidel tím, že zahájil manévr přejíždění v zatáčce, do níž neměl dostatečný výhled, a tím přinutil řidiče vozidel v obou směrech nouzově sjet za krajnice komunikace. Po průjezdu obcí pokračoval v jízdě ve vysoké rychlosti, kdy nedaleko za ní v přehledném úseku stoupání komunikace bylo jeho vozidlo odstředivou silou „vyneseno“ do opačného jízdního pruhu v mírně pravotočivé zatáčce, kde došlo k čelnímu střetu s vozidlem řidičky, která utrpěla zranění neslučitelná se životem.

Sám řidič byl vrtulníkem transportován s těžkými zraněními do nemocnice, nebylo možné jej ihned vyslechnout a došlo k časovému odstupu. Už po prvním výslechu řidiče byly patrné odchylky od výpovědí ostatních řidičů, a ty nakonec vedly k provedení prověrky na místě.



## Kazuistika III.: Pracovní pohovor (pokračování)

K prověrce na místě vyšetřovatel přibral dokumentaristy Odboru kriminalistické techniky a expertiz (foto, video, topo), policisty Odboru služby dopravní policie (topo), znalce z oboru doprava (foto, topo), státního zástupce, všechny právní zástupce a ostatní zúčastněné řidiče.

Policisté místního dopravního inspektorátu na několik hodin zcela uzavřeli 5,5 km dlouhý úsek komunikace III. třídy, včetně hlavní komunikace v obci uprostřed uzávěry.

Vyšetřovatel postupně vyzval každého účastníka, aby sdělil, jaká byla poloha vozidel v době ohrožení. Po umístění vozidel byla vždy provedena topografická dokumentace, dokumentace videozáznamem, fotografická dokumentace situace kolmo z boku, bezpilotním leteckým prostředkem a všechny výhledy z vozidel. Na závěr úkonu projížděli úsek zkušeni policisté se služebními vozy různými rychlostmi.



## Kazuistika III.: Pracovní pohovor (pokračování)

Díky důkladné přípravě ve formě několika organizačních schůzek, zavedení shodného systému označování ve výstupech policie i znalců, bezproblémové komunikaci a využití dostupných prostředků, byla provedena relativně rozsáhlá dokumentace. Tato byla zpracována Odborem kriminalistické techniky a expertiz do podoby videozáznamu. Každé postavení vozidel bylo opatřeno popisky jednoznačně určující s kým byl úkon prováděn, všechna vozidla byla nezaměnitelně označena textově i barevně, letecké snímky byly opatřeny orientačním naznačením výhledů z vozidel a do záznamů zkušebních jízd byla vložena telemetrická data. Znalcům byla navíc poskytnuta originální data k vypracování posudku.



## Kazuistika III.: Pracovní pohovor (pokračování)

Na základě zpětné vazby lze konstatovat, že bylo dosaženo významného zvýšení konformity spisového materiálu a zjednodušení orientace ve spise.

Verdikt: trest odnětí svobody za spáchání zvláště závažného trestného činu v délce 11 let, 6 měsíců ve věznici se zvýšenou ostrahou, zákaz řízení všech motorových vozidel na dobu 10 let, náhrada škody a významný precedent pro všechny následující podobné případy.



Děkuji za pozornost

Poděkování

kpt. Mgr. Jiří Šmerda (Odbor služby dopravní policie KŘP JmK)

plk. v. v. JUDr. Daniel Čechvala (Úrad kriminalistickej techniky PPZ MV SR)



**bezpečnost**

krajské ředitelství policie

mechanoskopie

znalecký ústav

UAV

kriminalistika

kompetence

RAW

sférická dokumentace

totální geodetická stanice

výslech

trestní řád

DNA

trasologie

procesní úkon

výjezd

**poznání**

vyšetřování

GPS

mrtvola

balistika

**život a zdraví**

povinnost

AI

topografie

trestní právo

cíle a poslání

**objektivita**

fotografie

**zákon**

kvalifikace

trestný čin

latentní stopa

metodika

struktura

3D skener

dopravní nehoda

daktyloskopie

**ohledání**

vražda

**pravda**

**Křev**

protiprávní jednání

rekonstrukce

místo činu

mobilní telefon

protokol

chemie

dokumentace

služba dopravní policie

UV fotografie

služba kriminální policie a vyšetřování

**chráněný zájem**

kriminalistický technik

**IZS**

proces

zpracování digitálního obrazu

videozáznam

řízení pod vlivem

Bluestar Forensic®

kriminalistická technika