

JEDNOTNÝ SYSTÉM DOPRAVNÍCH INFORMACÍ PRO ČR

Ing. Jaroslav Zvára, koordinátor realizace JSDI

Abstrakt

Jednotný systém dopravních informací pro ČR (JSDI) je projektem komplexního systémového prostředí pro sběr, zpracování, sdílení a poskytování dopravních informací v celé síti pozemních komunikací pro ČR. Jde o společný mezipodnikový projekt Ministerstva dopravy ČR, Ministerstva vnitra ČR, Ministerstva informatiky ČR a Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Mít přehled o aktuální dopravní situaci, o průjezdnosti komunikací, o jejich sjízdnosti apod. je důležitým předpokladem bezpečné a plynulé jízdy každého účastníka silničního provozu. Když už se stane dopravní nehoda, za pomoci informačních technologií se o ní rychle dozvíme, rychle dáme vědět integrovanému záchrannému systému, prostřednictvím GPS nehodu přesně lokalizujeme k jednotné georeferenční síti pozemních komunikací, z kamerových systémů máme dohled nad průběhem nehody i záchranných prací a obnově provozu.

KOMPLEXNÍ SYSTÉMOVÉ PROSTŘEDÍ V OBLASTI DOPRAVY

Jednotný systém dopravních informací pro ČR (JSDI) vytváří komplexní systémové prostředí pro sběr, zpracování, sdílení a poskytování dopravních informací z celé sítě pozemních komunikací v rámci celé ČR.

Řada subjektů zejména veřejné správy (PČR, HZS, Správci komunikací, apod.) s působností ve vztahu k provozu na pozemních komunikacích nebo ve vztahu k vlastním pozemním komunikacím již dnes mají k dispozici dopravní informace z okruhu svých činností. Tyto dopravní informace však nesdílejí a nevyměňují s ostatními subjekty a ve většině případů ani nezpřístupňují pro motoristickou veřejnost. Nejsou k dispozici (nebo jen v omezené míře) ani například soudním znalcům a dalším v dopravě přímo nepůsobícím subjektům.

Právě tuto situaci JSDI mění:

- integruje dopravní informace z informačních systémů subjektů, které tyto systémy mají (např. PČR, HZS ČR)
- vytváří systémy tam, kde je subjekty nemají a kde lze uplatnit informační podporu procesů
- podporují budování inteligentních dopravních systémů a dopravně-telematických aplikací a integrují informace z těchto zdrojů
- zapojují ostatní subjekty (obecní policie, správci sítí) prostřednictvím univerzální aplikace pro sběr dopravních informací od subjektů bez vlastních informačních systémů, kde nelze uplatnit centrální informační podporu procesů

Tyto informace jsou a budou sbírány a zpracovávány v rámci Národního dopravního informačního centra a jeho prostřednictvím jsou informace zpřístupňovány všem uživatelům. JSDI je dán usnesením Vlády ČR č. 590 ze dne 18.5.2005 a dále novelou zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcím předpisem č. 3/2007 Sb. O celostátním dopravním informačním systému, zákonem č. 13/1997 Sb. ve

znění pozdějších předpisů o Centrální evidenci komunikací. JSDI je součástí Dopravní politiky ČR na léta 2005-2013 a Strategie krizového řízení v dopravě do roku 2013.

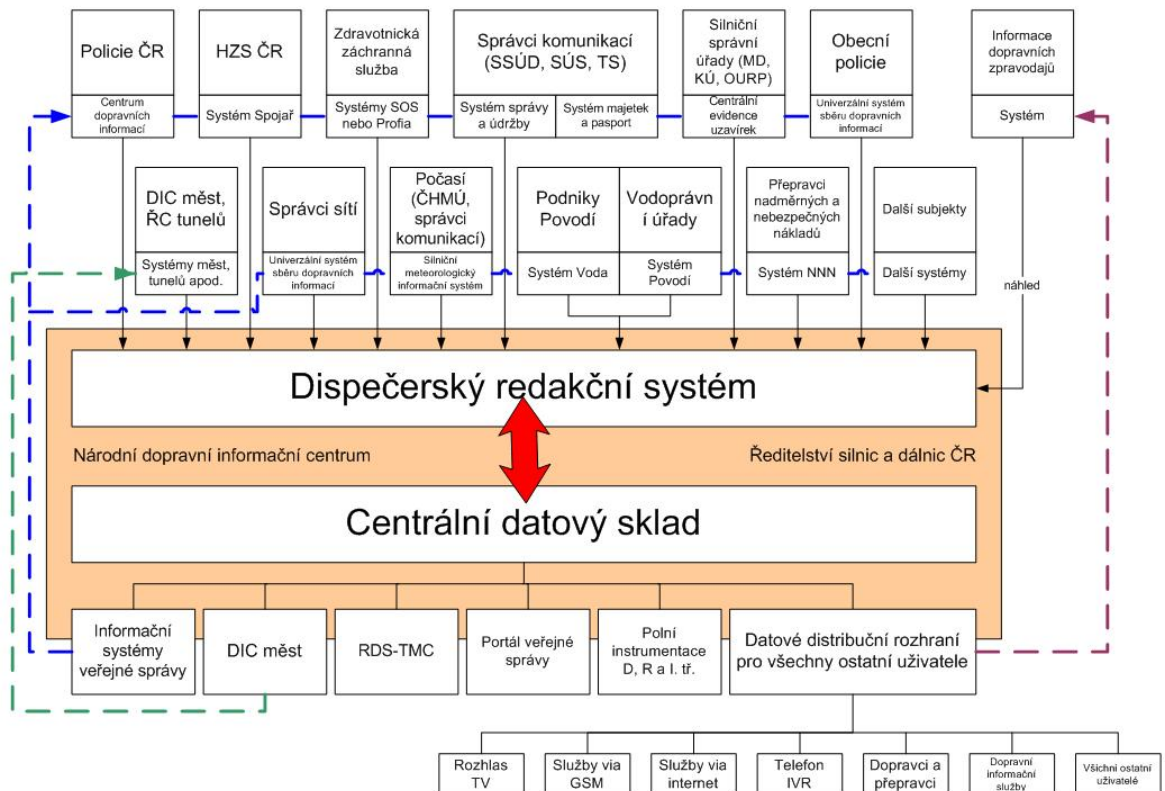
Dopravní informace a dopravní data, které jsou nebo budou prostřednictvím Národního dopravního a informačního centra a centrálního datového skladu efektivně sdíleny a využívány pro:

- aktuální informace o dopravní situaci v síti pozemních komunikací v celé ČR,
- dispečerskou podporu a řízení správy a údržby komunikací,
- řízení dopravy a navádění dopravního proudu,
- systémy centrální evidence pozemních komunikací (hospodaření s vozovkou),
- dopravně inženýrské aplikace, výzkumné úkoly a analýzy v oblasti provozu na pozemních komunikacích a jeho bezpečnosti,
- systémy krizového řízení a obranného plánování
- dále pro navazující systémy a aktivity včetně například vazby na úrazový registr, soudně znalecké aktivity apod.

JSDI vytváří komplexní systémové prostředí pro sběr, zpracování, sdílení a poskytování dopravních informací a dopravních dat o definovaných dopravních situacích:

- sledování dopravního proudu (např. rychlost, hustota, skladba) a kongesce,
- omezení plánovanými událostmi (např. uzavírky, zvláštní užívání),
- omezení neplánovanými událostmi (např. dopravní nehody, překážky provozu, požár vozidel, porucha příslušenství nebo součástí komunikací),
- omezení vlivem povětrnosti (např. vítr, viditelnost, srážky, povodně, smog)
- doprava v klidu (např. obsazenost parkovišť, blokové čištění)

a o pozemních komunikacích v rozsahu definovaného pasportu včetně vzniku, správy a průběžné aktualizace globální georeferenční sítě pro digitální lokalizaci jevů a událostí.



Operátoři Národního dopravního informačního centra, které z pověření Vlády ČR provozuje ŘSD ČR, prostřednictvím dispečerského redakčního systému dopravní informace ověřují a autorizují, digitálně geograficky lokalizují, řídí systémy dopravní telematiky na dálnicích a rychlostních komunikacích (popř. silnicích I. třídy) a provádějí systémový dohled.

Prostřednictvím datového distribučního rozhraní budou dopravní informace všeobecně k dispozici jako veřejná služba všem uživatelům – účastníkům silničního provozu, médiím (např. rozhlas, RDS-TMC, aplikace na bázi GSM, PIT, telefonické IVR služby, TV, internet), informačním systémům veřejné správy, IZS, dalším subjektům krizového řízení a obranného plánování, dopravcům a přepravcům, provozovatelům dopravních informačních služeb apod.

Datové distribuční rozhraní zajistí i vazbu na další systémy veřejné správy a ostatních subjektů.

Harmonogram realizace rozhodující části JSDI je naplánován na léta 2006 a 2007.

Ing. Jaroslav Zvára, koordinátor realizace Jednotného systému dopravních informací pro ČR
Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo vnitra ČR, Ministerstvo informatiky ČR, ŘSD ČR
603505855, jzvara@volny.cz

LITERATURA

- [1] Usnesení vlády ČR č. 590/2005 Sb. k realizaci Jednotného systému dopravních informací pro ČR
- [2] Zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- [3] Vyhláška č. 3/2007 Sb. O celostátním dopravním informačním systému.
- [4] Zákon č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.